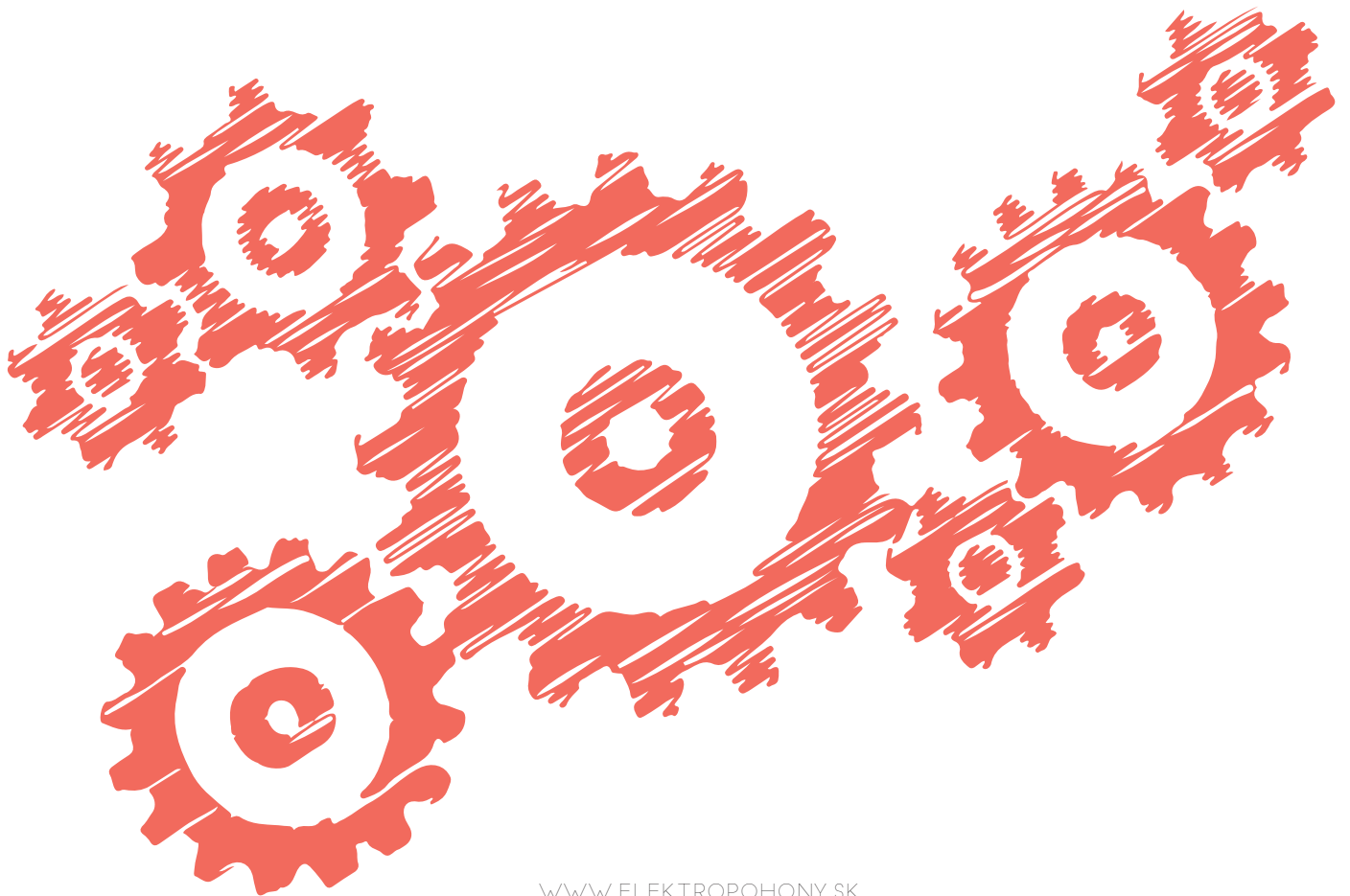




ELEKTROPREVODOVKY



1. Všeobecné informácie

Výber
Vstupná rýchlosť
Prenos zariadenia
Výstupné otáčky
Požadovaný moment
Nominálny moment
Východiskový moment
Efektívnosť
Samosvornosť
Vstupný výkon
Faktor preťaženia
Trieda zaťaženia
Axiálne zaťaženie
Výber prevodového motora
Inštalácia
Smer otáčania
Poloha svorkovnice
Online konfigurácia

2. Šnekové prevodovky PMRV

Označenie
Mazanie
Radiálne zaťaženie
Účinnosť, detaily zubov
Technické špecifikácie
IEC príruha pre motor
Rozmery
Šnekové prevodovky PRV

3. Príslušenstvo

Výstupné valčeky
Kryt
Reakčné rameno

4. Šnekové zostavy PMRV-PMRV

Označenie
Výber pasáží
Technické špecifikácie
Rozmery
Šnekové prevodovky PRV-PMRV

5. Predredukčné regulátory (PC)

6. Variátory rýchlosti UD/L

7. Komponenty

Výber

Tento katalóg obsahuje množstvo symbolov pre lepšie pochopenie podstaty produktu. Tieto symboly pomáhajú používateľovi pri výbere správneho prevodového stupňa a motoreduktora.

Vstupná rýchlosť n1 (min-1)

To je rýchlosť otáčania na vstupe do prevodovky. Všetky hodnoty uvedené v tomto katalógu sú vypočítané na základe vstupných otáčok 1400 min-1. Ak je v aplikácii potrebná iná vstupná rýchlosť, obráťte sa na technického a obchodného poradcu.

Prenos zariadenia

Táto hodnota závisí od veľkosti a počtu zubov vo vnútri prevodovky. V prípade šnekových prevodov je táto hodnota pomerom počtu zubov závitovkového kolesa k počtu zubov skrutky. Vďaka informáciám obsiahnutým v tomto katalógu je možné túto hodnotu vypočítať pomocou nasledujúceho vzorca:

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Výstupné otáčky n2 (min-1)

Toto je počiatočná rýchlosť otáčania vypočítaná podľa tohto vzorca:

$$n_2 = \frac{n_1}{i}$$

V prípade variátorov je to regulovaná hodnota. Vyžadujú sa všetky technické údaje aplikácie. Všetky hodnoty n2 uvedené v tomto katalógu sa vzťahujú na vstupnú rýchlosť a jej možný rozsah.

Požadovaný moment Mr2 (Nm)

Je to nevyhnutný moment v danej aplikácii. Pri výbere systému pohonu musí byť známa jeho hodnota. Môže byť zadaný užívateľom alebo vypočítaný na základe údajov aplikácie.

Nominálny moment Mn2 (Nm)

To je výstupný krútiaci moment, ktorý môže prenášať prevod, so vstupnou rýchlosťou n1 a prenosom prevodovky. Jeho výpočet je založený na nepretržitej práci s rovnomerným zaťažením pre hodnotu faktora preťaženia rovného jednej. Táto hodnota nie je uvedená v tomto katalógu, ale môže byť vypočítaná na základe nasledujúceho vzorca:

$$Mn_2 = M_2 \cdot sf$$

$$M_2 = \frac{9550 \cdot P_1 \cdot n_d}{n_2}$$

alebo

$$M_2 = \frac{9550 \cdot P_2}{n_2}$$

$$P_2 = P_1 \cdot n_d$$

Vychodiskový moment

Je to moment momentu na výstupe prevodovky, priamo súvisiaci s výkonom P1 inštalovaného motora, rýchlosťou výstupu n2 a dynamickou účinnosťou Nd. Vypočíta sa na základe vzorca:

Efektívnosť

Účinnosť sa vypočíta na základe dynamickej účinnosti nd a prevodu (optimálna hodnota sa dosiahne pri práci s menovitými otáčkami pomocou daných prestávok). Účinnosť môže dosiahnuť hodnoty v rozsahu od 0,92 pre šnekové prevodovky s prevodom $i = 7$ až 0,47 pre šnekové prevodovky $i = 100$. V každom prípade je táto hodnota tiež výsledkom vstupnej rýchlosti. V prevodovkách je táto hodnota tiež výsledkom vstupných otáčok. Pri prevodoch prevodovky je celková účinnosť dosiahnutá účinnosťou oboch prevodov. Treba však pripomenúť, že účinnosť druhého prevodového stupňa závisí od zníženej vstupnej rýchlosti získanej delením n1 pohybom prvého prevodového stupňa. Treba tiež pripomenúť, že ozubené koleso je tiež charakterizované statickou účinnosťou ns vyskytujúcou sa počas štartu. Táto hodnota jasne znižuje získaný moment. Tento faktor sa musí brať do úvahy pri výbere aplikácií, v ktorých je práca prerušovaná. V prípade variátorov sa účinnosť pohybuje od 0,85 pre najvyššiu rýchlosť do 0,7 pre najnižšiu rýchlosť.

Samosvornosť:

Reverzibilita prenosu je priamym dôsledkom účinnosti (statickej a dynamickej). To určuje možnosť otáčania vstupnej hriadele v zadanom momente na výstupnom hriadele. Stupeň reverzibility (alebo samosvornosti) informuje, či je možný a do akej miery pohyb na vstupnom hriadele. Niektoré aplikácie vyžadujú vysokú reverzibilitu na ochranu pohyblivých častí proti momentovým zaťaženiám pilotov, ale napríklad vo výťahoch alebo šikmých transportoch sa vyžaduje vysoká úroveň samosvorných prevodov, ak použitý motor nemá brzdu. Vysoký stupeň samosvornosti systému však môže byť zaistený použitím brzdového motora alebo brzdového zariadenia. Nižšie uvedená tabuľka spĺňa iba všeobecné informácie. Obsahuje rôzne stupne reverzibility a nevratnosti ozubeného kolesa vo vzťahu k dynamickej n_d a statickej účinnosti n_s .

Nd Dynamická reverzibilita a samosvornosť

>0.6	Dynamická reverzibilita
0.5- 0.6	Neistá dynamická reverzibilita
0.4- 0.5	Dobrá dynamická samosvornosť
<0.4	Dynamická samosvornosť

Ns Statická reverzibilita a samosvornosť

>0.55	Statická reverzibilita
0.5- 0.55	Neistá statická reverzibilita
<0.5	Statická samosvornosť

Vstupný výkon P1 (kW)

Je to výkon dodávaný motorom na vstup ozubeného kolesa za predpokladu rýchlosti n_1 sa môže vypočítať na základe tohto vzorca:

$$P_1 = \frac{M_2 \cdot n_2}{9550 \cdot n_d}$$

Preťažovací faktor sf

Táto hodnota informuje o tom, ako musí byť zadaná jednotka preťaženia, aby vykonávala danú úlohu a demonštrovala schopnosť reakcie na vplyv. Nižšie uvedená tabuľka zobrazuje širokú škálu pohonných systémov s koeficientami preťaženia, ktoré spĺňajú štandardy typických aplikácií. Pre správnu voľbu požadovanej hodnoty preťaženia sf , je potrebné priblížiť hodnotu pre triedy zaťaženia A, B alebo C spolu s počtom pracovných hodín za deň a počtom štartov za hodinu. Tieto parametre musia byť známe.

Trieda zaťaženia A - rovnomerné zaťaženie

h/d		sf							
		n- počet štartov za hodinu							
2	4	8	16	32	63	125	250	500	
4	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2
8	1.0	1.0	1.1	1.1	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
16	1.3	1.3	1.3	1.3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
24	1.5	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8

Trieda zaťaženia B - mierne zaťaženie nárazom

h/d		sf							
		n- počet štartov za hodinu							
2	4	8	16	32	63	125	250	500	
4	1.0	1.0	1.0	1.0	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
16	1.5	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
24	1.8	1.8	1.8	1.8	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2

Trieda zaťaženia C - vysoké zaťaženie nárazom

h/d		sf							
		n- počet štartov za hodinu							
2	4	8	16	32	63	125	250	500	
4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
8	1.5	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
16	1.8	1.8	1.8	1.8	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
24	2.2	2.2	2.2	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5

h/d = počet odpracovaných hodín za deň

Príklad aplikácie:

Požadovaná trieda zaťaženia B dopravný pás (mierne zaťaženie nárazom). Zariadenie musí pracovať 16 hodín denne s 8 otáčkami za hodinu. Hodnota sa získa z tabuľky $sf = 1,5$.

Radiálne zaťaženie R, R2 (N)

Ozubená, remenica, atď., ktoré sa používajú na výstupnom hriadeľi prevodovky, vytvárajú radiálne sily, ktoré je potrebné zohľadniť, aby sa zabránilo nadmernému namáhaniu, ktoré by mohlo spôsobiť poškodenie prevodovky. Vonkajšie radiálne zaťaženie R na hriadeľi prevodovky možno vypočítať takto:

$$R = \frac{2000 \cdot M_{2 \cdot k_r}}{d}$$

Kde:

D (mm)- priemer ozubenia, alebo remenice

Kr- indikátor v závislosti od typu prenosu:

Kr = 1 ozubené koleso

Kr = 1.25 prevodovka

Kr = 1.5- 2.5 remeňový prevod

Vypočítané zaťaženie R by sa potom malo porovnať s prípustnou hodnotou R2 uvedenou v tomto katalógu:

$$R \leq R_2$$

Treba pripomenúť, že hodnota R2 sa vzťahuje na zaťaženia, ktoré sa vyskytujú v strede vystupujúceho výstupného valca. Ak vyššie uvedená nerovnosť nie je pravdivá, alebo zaťaženie R sa nevzťahuje na stred hriadeľa, obráťte sa na technického a obchodného poradcu.

Axiálne zaťaženie A, A2 (N)

Niekedy, spolu s radiálnym zaťažením, môže byť sila A v osi výstupného hriadeľa. V tomto prípade si uvedomte, že povolené axiálne zaťaženie sa vypočíta podľa vzorca:

$$A = R_2 \cdot 0,2$$

Ak je prúdové zaťaženie A na hriadeľi väčšie ako A2, obráťte sa na technického a obchodného poradcu.

Výber motora s prevodovkou

Pre výber vhodného prevodového motora postupujte podľa nasledujúceho postupu:

1. Zadajte faktor preťaženia sf pre zadanú aplikáciu. Výber závisí od triedy zaťaženia, pracovného času (h/deň) a počtu štartov za hodinu.
2. Ak je známy požadovaný výkon motora P, prejdite na krok 3. Ak je známy požadovaný výstupný moment M, vypočítajte výstupný výkon P podľa vzorca:

$$P = \frac{M \cdot n_2}{9550 \cdot n_d}$$

Kde:

Nd- dynamická účinnosť

N2- požadovaná výstupná rýchlosť prevodového motora

3. Na výber výkonu prevodového motora použite nasledujúcu tabuľku. Výkon jednotky P1 by mal byť väčší ako P pre rýchlosť n2, ktorá by mala byť približná. Jednotka výkonu by sa mala zvoliť aj na základe faktora preťaženia sf, ktorý by mal byť väčší alebo rovný sf vypočítanému v bode 1.

P ₁ (kW)	n ₂ (min ⁻¹)	M ₂ (Nm)	SF	i	Prevodovka	Príruba
0.18						
63B4 (1400 min ⁻¹)	187	2.2	2.2	7.5	CM030	B5/B14
	140	10	1.7	10		B5/B14
	93	14	1.3	15		B5/B14
	70	18	1.0	20		B5/B14
	56	21	1.0	25		B5/B14
187	8	4.4	7.5	CM040	B5/B14	
	140	10	3.7		10	B5/B14
	93	15	2.5		15	B5/B14
	70	19	2.1		20	B5/B14
	56	22	1.7		25	B5/B14
	47	25	1.7		30	B5/B14
	35	32	1.3		40	B5/B14
	28	39	1.0		50	B5/B14

Príklad aplikácie:

- Pásový dopravník P: 0.17 kW, sf: 1., n2: 45 min-1

- Vlastný výkon jednotky: M 040, i=30, P1= 0.18 kW, sf= 1.7

- Výkony P1 označené v tomto katalógu sa vzťahujú na 4 pólové motory (n1=1400 min-1) z B5/B14 určené na nepretržitú prevádzku S1.

Kontaktujte obchodno technického zástupcu pokiaľ:

- Motory vykonávajú inú prácu ako S1

- Používajú sa iné ako 4 pólové motory

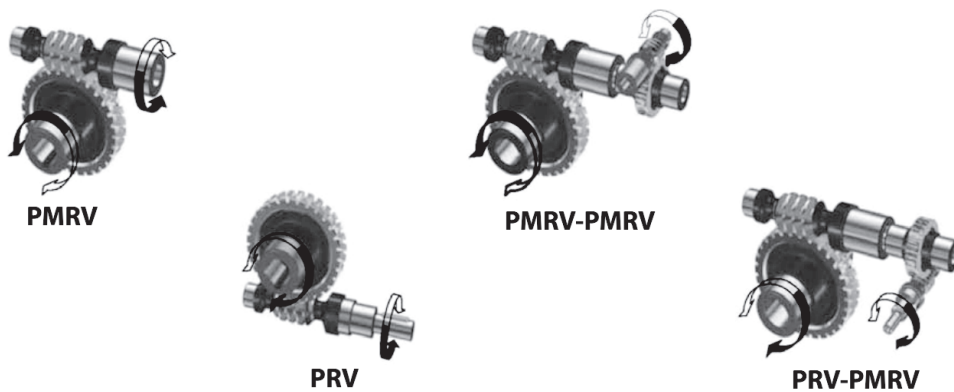
- Motory pracujú v nepretržitom režime 24/24

Inštalácia:

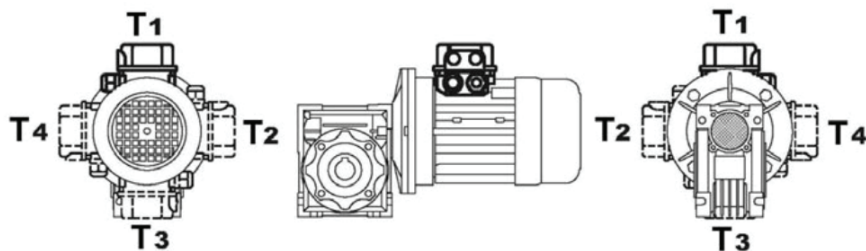
Pri inštalácii prevodovky alebo variátora sa uistite, že:

- Údaje na typovom štítku zodpovedajú údajom z objednávky
- Telo aj tesnenia prevodovky nie sú popraskané a inak poškodené
- Plochy, na ktoré sa má namontovať prevodovka alebo variátor, sú ploché a majú dostatočnú pevnosť
- Telo stroja a prevodovky sú dobre dosadené
- Ak stroj môže vibrovať alebo sa blokovať, boli nainštalované požadované obmedzovače krútiaceho momentu
- Rotačné diely boli dodané s krytmi
- Ak je zariadenie prevádzkované vonku, poskytuje sa primeraná ochrana pred atmosférickými vplyvmi
- Pracovné podmienky nespôsobia koróziu (pokiaľ nie je označený pri objednávke a ozubené kolesá variátora boli riadne pripravené)
- Pastorek, ozubené kolesá prevodovky, vstupný aj výstupný hriadeľ sú riadne upevnené tak, aby nevznikli žiadne radiálne a / alebo axiálne zaťaženia, ktoré by prekročili maximálne prípustné limity.
- Všetky uzávery boli pokryté antikoroziným činidlom, aby sa zabránilo oxidácii v dôsledku kontaktu
- Všetky upevňovacie skrutky boli bezpečne upevnené
- "Bezolejový" prevod obsahuje správne množstvo oleja podľa montážnej polohy

Smer otáčania



Poloha svorkovnice





PMRV025~130





PRV030~130

Šnekové prevodovky série PMRV sa vyznačujú:

- Skrine vo veľkostiach 030, 040 050, 063, 075 a 090 vyrobené z hliníka, väčšie 110 a 130 zo zliatiny
- Verzie 030, 040, 050, 063 dodávané so syntetickým olejom s viskozitou 320, ostatné s minerálnym olejom s viskozitou 460
- Ozubené kolesá s veľkosťami 075, 090, 110, 130 sú vybavené valčekovými ložiskami, menšie majú guľičkové ložiská

Označenie

PMRV	050	FD	20	P71	B5	B3
Typ	Rozmer	Príruba	Uloženie	IEC	Verzia	Montážna pozícia
PMRV 	030 040 050 063 075	U FA FB FC FD		 56.. --- 132..	B5 B14	B3 B6 B7 B8 V5 V6
PRV 	090 110 130	FE (1) (2) TA				

Verzie výstupnej príruby

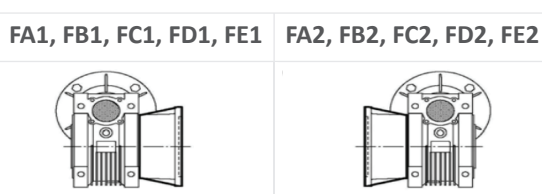
Šnekové prevodovky sú k dispozícii v dvanástich konfiguráciách výstupnej príruby:

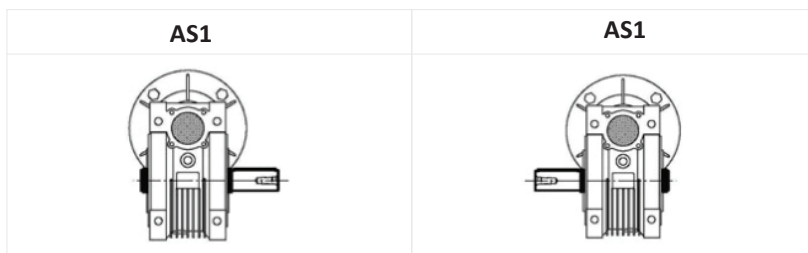
U- bez príruby

TA- reakčné rameno

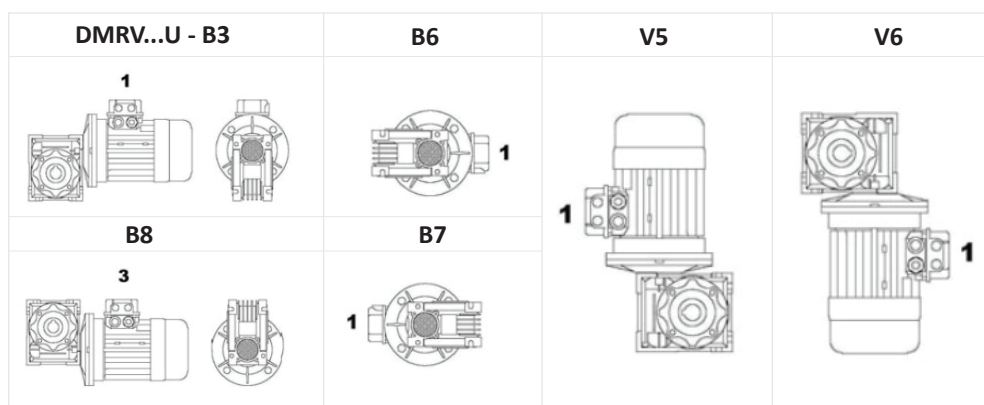
(1)- výstupná príruha na pravo

(2) - výstupná príruha na ľavo





Montážne pozície



Mazanie

Všetky prevodovky sú dodávané s olejom. Množstvo a typ oleja, ktorým sa naplňajú, je uvedený v nasledujúcich tabuľkách. Prevody s rozmermi od 030 do 090 nevyžadujú dodatočný servis. Pri veľkostiach prevodov 110 až 130 vymeňte olej po 400 a potom po každých 4000 prevádzkových hodinách.

	B3	B6	B7	B8	V5	V6
PMRV025				0.023		
PMRV030				0.05		
PMRV040				0.1		
PMRV050				0.15		
PMRV063				0.3		
PMRV075				0.5		
PMRV090				1		
PMRV0110	3	2.5	2.5	2.2	3	2.2
PMRV0130	4.5	3.5	3.5	3.3	4.5	3.3

	Teplota	ISO	SHELL	Agip	ESSO	Mobil	Castrol	BP	Omeri	
PMRV025-090	od -25°C do +50C	VG320	Tivela Oil S320	Telium VSF320	S220	Glygoyle 30	Alphasyn PG320	Energol SG-XP320		Syn-tetický
PMRV110-130	od -5°C do +40C	VG460	Omala Oil460	Blasia 460	Spartan EP460	Mobilgear 634	Alpha MAX 460	Energol GR-XP460	CKE460	Minerálny
	od -15°C do +25C	VG220	Omala Oil220	Blasia 220	Spartan EP220	Mobilgear 630	Alpha MAX 220	Energol GR-XP220		

n_1 (min^{-1}) - vstupná rýchlosť

n_2 (min^{-1}) - výstupná rýchlosť

i - prevod

P_1 (kW) - vstupný výkon

M_n (Nm) - nominálny výstupný moment

M_2 (Nm) - výstupný moment s odkazom na P_1

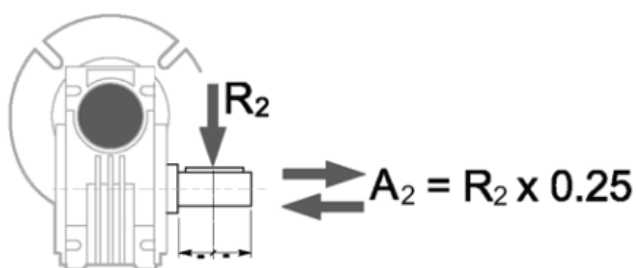
sf - faktor preťaženia

n_d - dynamická účinnosť

n_s - statická účinnosť

R_2 (N) - povolené počiatkové zaťaženie

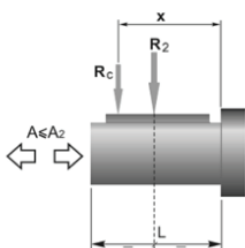
Radiálne zaťaženie



n_2 [min^{-1}]	R2max [N]							
	030	040	050	063	075	090	110	130
187	770	1000	1340	1380	1860	2360	2850	3800
140	820	1100	1520	1760	2470	2520	2990	4040
93	880	1260	1700	1830	2830	2620	3420	4560
70	990	1420	1940	2030	3250	2780	3940	5030
56	1040	1570	2200	2260	3460	3740	4610	6270
47	1080	1630	2270	2290	3620	3930	4940	6650
35	1100	1680	2340	2410	3880	4040	5410	7120
28	1180	1780	2520	2620	4090	4620	5890	7790
23	1240	1890	2710	2830	4300	4850	6270	8310
18	1410	2200	2990	3250	4670	5770	7410	9780
14	1570	2410	3360	3460	4930	6090	7840	10160

Ak radiálne zaťaženie nie je nastavené v osi, potom by sa malo vypočítať efektívne zaťaženie podľa vzorca:

a , b sú hodnoty uvedené v tabuľke.



PMRV	025	030	040	050	063	075	090	110	130
a	50	65	84	101	120	131	162	176	188
b	38	50	64	76	95	101	122	136	148
R2max	1350	1830	3490	4840	6270	7380	8180	12000	13500

$$R_c = \frac{R_2 \cdot a}{(b+x)} \leq R_{2MAX}$$

$$R \leq R_c$$

	i	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
PMRV025	Z _r	4	3	2	2	2	1	1	1	1		
	m _n	1.18	1.23	1.27	0.98	0.79	1.29	0.99	0.80	0.67		
	Y	25°18′	19°31′	13°18′	11°2′	9°5′	6°44′	5°34′	4°34′	3°55′		
	n _d	0.85	0.83	0.78	0.76	0.73	0.68	0.64	0.59	0.56		
	n _s	0.71	0.71	0.60	0.56	0.52	0.45	0.41	0.36	0.33		
PMRV030	Z _r	4	3	2	2	1	1	1	1	1	1	
	m _n	1.36	1.39	1.42	1.09	1.69	1.43	1.10	0.89	0.74	0.56	
	Y	18°55′	14°25′	9°44′	7°50′	5°33′	4°54′	3°56′	3°17′	2°43′	2°7′	
	n _d	0.84	0.81	0.76	0.72	0.66	0.64	0.59	0.54	0.50	0.44	
	n _s	0.66	0.62	0.54	0.49	0.41	0.38	0.33	0.29	0.26	0.21	
PMRV040	Z _r	1	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	m _n	1.87	1.95	2.00	1.54	1.26	2.04	1.55	1.27	1.06	0.80	0.65
	Y	23°54′	18°23′	12°30′	10°3′	8°45′	6°19′	5°4′	4°24′	3°42′	2°52′	2°29′
	n _d	0.86	0.84	0.80	0.77	0.74	0.69	0.65	0.61	0.57	0.51	0.47
	n _s	0.70	0.66	0.59	0.54	0.51	0.44	0.39	0.36	0.32	0.27	0.24
PMRV050	Z _r	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	m _n	2.34	2.43	2.50	1.92	1.56	2.54	1.94	1.58	1.32	1.00	0.80
	Y	23°49′	18°19′	12°27′	10°3′	8°33′	6°18′	5°4′	4°18′	3°38′	2°52′	2°17′
	n _d	0.87	0.85	0.81	0.78	0.75	0.71	0.67	0.63	0.59	0.53	0.48
	n _s	0.70	0.66	0.59	0.54	0.51	0.44	0.39	0.36	0.32	0.27	0.24
PMRV063	Z _r	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	m _n	2.96	3.08	3.17	2.44	1.98	3.23	2.47	1.99	1.68	1.27	1.02
	Y	24°31′	18°53′	12°51′	10°29′	8°45′	6°30′	5°17′	4°34′	3°49′	2°59′	2°26′
	n _d	0.88	0.86	0.82	0.80	0.77	0.73	0.69	0.66	0.62	0.56	0.51
	n _s	0.70	0.66	0.59	0.55	0.51	0.44	0.40	0.36	0.33	0.28	0.24
PMRV075	Z _r	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	m _n	3.53	3.70	3.83	2.94	2.39	3.92	2.99	2.41	2.02	1.54	1.24
	Y	26°38′	20°37′	14°5′	11°19′	9°29′	7°9′	5°43′	4°46′	4°1′	3°17′	2°44′
	n _d	0.88	0.87	0.84	0.81	0.70	0.76	0.72	0.68	0.64	0.59	0.55
	n _s	0.71	0.68	0.61	0.57	0.53	0.47	0.41	0.37	0.34	0.29	0.26
PMRV090	Z _r	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	m _n	4.23	4.47	4.66	3.60	2.93	4.79	3.67	2.97	2.49	1.89	1.52
	Y	29°5′	22°39′	15°33′	12°50′	10°53′	7°55′	6°30′	5°29′	4°46′	3°45′	3°6′
	n _d	0.89	0.88	0.85	0.83	0.81	0.78	0.74	0.71	0.63	0.63	0.59
	n _s	0.72	0.69	0.63	0.59	0.56	0.49	0.44	0.41	0.37	0.32	0.28
PMRV110	Z _r	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	m _n	5.18	5.45	5.67	4.47	3.64	5.82	4.58	3.71	3.12	2.36	1.91
	Y	28°15′	21°57′	15°2′	14°42′	12°33′	7°39′	7°29′	6°21′	5°33′	4°27′	3°46′
	n _d	0.89	0.88	0.86	0.85	0.83	0.79	0.77	0.74	0.72	0.67	0.63
	n _s	0.72	0.69	0.62	0.62	0.59	0.48	0.48	0.44	0.41	0.36	0.32
PMRV130	Z _r	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	m _n	6.11	6.45	6.72	5.24	4.28	6.91	5.36	4.35	3.65	2.76	2.23
	Y	28°43′	22°20′	15°19′	13°47′	11°54′	7°48′	6°60′	6°1′	5°16′	4°8′	3°27′
	n _d	0.90	0.89	0.87	0.85	0.84	0.80	0.78	0.75	0.73	0.68	0.64
	n _s	0.72	0.69	0.63	0.61	0.58	0.49	0.46	0.43	0.40	0.34	0.30

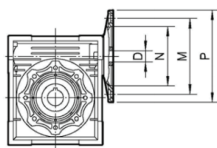
0.06						0.12									
56A4 (1400 min ⁻¹)	187	3	6.5	7.5	030	B5/14	56B2 (2800 min ⁻¹)	273	3	4.5	7.5	030	B5/14		
	140	3	5.1	10		B5/14		280	3	3.4	10		B5/14		
	93	5	3.8	15		B5/14		187	5	2.4	15		B5/14		
	70	6	3.0	20		B5/14		140	6	1.9	20		B5/14		
	56	7	2.9	25		B5/14		112	8	2.0	25		B5/14		
	47	8	2.5	30		B5/14		93	9	1.7	30		B5/14		
	35	9	1.9	40		B5/14		70	11	1.3	40		B5/14		
	28	11	1.6	50		B5/14		56	13	0.9	50		B5/14		
	23	12	1.2	60		B5/14		47	14	0.8	60		B5/14		
	18	14	0.9	80		B5/14		93	9	3.6	30		040	B5	
	28	13	3.0	50		040		B5	70	11	2.8			40	B5
	23	14	2.5	60				B5	56	14	2.0		50	B5	
	18	17	1.9	80		B5		47	15	1.8	60		B5		
	14	19	1.5	100		B5		35	19	1.3	80		B5		
					28	22	1.0	100	B5						
0.09						63A4 (1400 min ⁻¹)	187	5	3.3	7.5	030	B5/14			
56A2 (2800 min ⁻¹)	112	6	2.6	25	030		B5/B14	140	7	2.5		10	B5/14		
	93	6	2.3	30			B5/B14	93	9	1.9		15	B5/14		
	70	8	1.8	40			B5/B14	70	12	1.5		20	B5/14		
	56	10	1.3	50			B5/B14	56	14	1.5		25	B5/14		
	47	10	1.1	60			B5/B14	47	16	1.3		30	B5/14		
	35	12	0.9	80			B5/B14	35	19	0.9		40	B5/14		
56B4 (1400 min ⁻¹)	187	4	4.3	7.3	030		B5/B14	28	22	0.8		50	B5/14		
	140	5	3.4	10			B5/B14	187	5	7.2		7.5	040	B5/14	
	93	7	2.5	15			B5/B14	140	7	5.5		10		B5/14	
	70	9	2.0	20			B5/B14	93	10	3.8		15		B5/14	
	56	10	1.9	25			B5/B14	70	13	3.1		20		B5/14	
	47	12	1.7	30			B5/B14	56	15	2.5		25		B5/14	
	35	14	1.3	40			B5/B14	47	17	2.6		30		B5/14	
	28	17	1.1	50		B5/B14	35	21	1.9	40	B5/14				
	23	18	0.8	60		B5/B14	28	25	1.5	50	B5/14				
	18	21	0.6	80		B5/B14	23	28	1.3	60	B5/14				
	28	19	2.0	50		040	B5	18	34	1.0	80	B5/14			
	23	21	1.7	60			B5	14	38	0.8	100	B5/14			
	18	26	1.3	80			B5	35	22	3.5	40	050		B5	
	14	29	1.0	100			B5	28	26	2.8	50			B5	
					23		28	2.3	60	B5					
					18		34	1.8	80	B5					
					14	38	1.4	100	B5						
63A6 (900 min ⁻¹)	120	6	3.2	7.5	030	B5/B14	63B6 (900 min ⁻¹)	120	8	2.	7.5	030	B5/14		
	90	8	2.5	10		B5/B14		90	10	1.9	10		B5/14		
	60	11	1.8	15		B5/B14		60	14	1.3	15		B5/14		
	45	13	1.4	20		B5/B14		45	18	1.1	20		B5/14		
	36	15	1.4	25		B5/B14		36	20	1.1	25		B5/14		
	30	17	1.3	30		B5/B14		60	15	3.0	15		040	B5/14	
	23	21	1.0	40		B5/B14		45	19	2.3	20			B5/14	
	45	14	3.1	20		040		B5/B14	36	22	2.0			25	B5/14
	36	17	2.6	25				B5/B14	30	25	1.9			30	B5/14
	30	19	2.5	30				B5/B14	23	32	1.4			40	B5/14
	23	24	1.9	40				B5/B14	18	37	1.1			50	B5/14
	18	28	1.5	50				B5/B14	30	26	3.4		30	050	B5
	15	31	1.3	60				B5/B14	23	32	2.5		40		B5
	11	36	1.0	80		B5/B14		18	38	2.0	50		B5		
15	32	2.2	60	050	B5	15	42	1.7	60	B5					
11	36	1.8	80		B5	11	48	1.4	80	B5					
9	40	1.4	100		B5	9	53	1.0	100	B5					

P₁ (kW)	n₂ (min ⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC	P₁ (kW)	n₂ (min ⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC			
0.37							0.55									
71A2 (2800 min ⁻¹)	373	8	3.2	7.5	040	B5/B14	71B2 (2800 min ⁻¹)	373	12	2.1	7.5	040	B5/B14			
	280	11	2.6	10		B5/B14		280	16	1.7	10		B5/B14			
	187	16	1.9	15		B5/B14		187	23	1.3	15		B5/B14			
	140	20	1.4	20		B5/B14		140	31	1.7	20		050	B5/B14		
	112	24	1.2	25		B5/B14			112	37	1.3			25	B5/B14	
	93	28	1.2	30	B5/B14	93			43	1.4	30	B5/B14				
	70	37	1.6	40	050	B5/B14			70	55	1.1	40		B5/B14		
		43	1.2	50		B5/B14			70	55	1.8	40		063	B5/B14	
		47	49	1.0		60		B5/B14		56	67	1.4	50		B5/B14	
		187	16	2.3		7.5		040		B5/B14	47	74	1.2		60	B5/B14
140			21	1.8		10	B5/B14			47	79	1.8	60		075	B5
93	31		1.2	15	B5/B14	35	96				1.3	80	B5			
70	39		1.0	20	B5/B14	28	113		1.0		100	B5				
56	46		0.8	25	B5/B14	80A4 (1400 min ⁻¹)	187		24		2.9	7.5	050	B5/B14		
47	53	0.8	30	B5/B14	140		32	2.3	10		B5/B14					
70	39	1.8	20	050	B5/B14		93	46	1.6	15	B5/B14					
	56	47	1.5		25		B5/B14	70	59	1.2	20	B5/B14				
	47	54	1.5		30		B5/B14	56	70	1.0	25	B5/B14				
	35	68	1.1		40	B5/B14	47	80	1.0	30	B5/B14					
	28	80	0.9		50	B5/B14	93	47	2.9	15	063	B5/B14				
23	88	0.8	60	B5/B14	70	61		2.2	20	B5/B14						
28	83	1.6	50	063	B5/B14	56		72	1.9	25		B5/B14				
	23	91	1.4		60	B5/B14		47	82	1.9		30	B5/B14			
	18	111	1.1		80	B5/B14		35	105	1.4		40	B5/B14			
	14	126	0.9		100	B5/B14	28	124	1.1	50	B5/B14					
	28	85	2.5		50	075	B5	23	135	0.9	60	B5/B14				
23		95	2.0	60	B5		35	107	2.0	40	075	B5/B14				
18		117	1.6	80	B5			28	126	1.7		50	B5/B14			
14		134	1.3	100	B5			23	142	1.4		60	B5/B14			
60		46	1.8	15	050			B5/B14	18	174		1.1	80	B5/B14		
	45	59	1.3	20		B5/B14		14	199	0.9		100	B5/B14			
	36	71	1.1	25		B5/B14	23	155	2.0	60	090	B5/B14				
	30	79	1.1	30		B5/B14		18	189	1.5		80	B5/B14			
	36	74	1.9	25		063		B5/B14	14	218		1.2	100	B5/B14		
30		82	2.0	30	B5/B14			18	201	2.4		80	110	B5		
23		105	1.5	40	B5/B14				14	233		2.0		100	B5	
18		122	1.2	50	B5/B14		80B6 (900 min ⁻¹)		120	37	2.2	7.5		050	B5/B14	
15		134	1.0	60	B5/B14				90	48	1.7	10			B5/B14	
18	120	1.8	50	075	B5/B14	60			68	1.2	15	B5/B14				
	15	139	1.5		60	B5/B14		45	90	1.6	20	063	B5/B14			
	11	170	1.1		80	B5/B14			36	109	1.3		25		B5/B14	
	9	196	1.0		100	B5/B14	30		123	1.3	30		B5/B14			
	18	178	1.2		50	075	B5/B14		23	156	1.0		40	B5/B14		
15		207	1.0	60	B5/B14		18		178	1.2	50		075	B5/B14		
11		275	1.1	80	090			B5/B14	15	207	1.0	60		B5/B14		
		9	315	0.9				100	B5/B14	11	275	1.1		80	090	B5/B14
		11	285	1.9				80	110		B5	9		315		0.9
	9		333	1.5		100		B5			11	285		1.9		80
	9		333	1.5		100	110	B5				9	333	1.5		100

P₁ (kW)	n₂ (min ⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC	P₁ (kW)	n₂ (min ⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC		
0.75							1.1								
80A2 (2800 min ⁻¹)	373	17	2.9	7.5	050	B5/B14	80B2 (2800 min ⁻¹)	373	25	2.0	7.5	050	B5/B14		
	280	22	2.3	10		B5/B14		280	33	1.6	10		B5/B14		
	187	32	1.7	15		B5/B14		187	47	1.2	15		B5/B14		
	140	42	1.2	20		B5/B14		140	62	1.6	20		063	B5/B14	
	112	51	1.0	25		B5/B14		112	75	1.2	25			B5/B14	
	93	58	1.0	30		B5/B14		93	87	1.2	30			B5/B14	
	93	59	1.7	30	063	B5/B14	93	88	1.7	30	075	B5/B14			
	70	76	1.3	40		B5/B14		70	114	1.3		40	B5/B14		
	56	91	1.0	50		B5/B14		56	135	1.0		50	B5/B14		
	35	131	1.0	80	075	B5/B14	47	167	1.4	60	090	B5/B14			
	28	153	0.8	100		B5/B14		35	207	1.0		80	B5/B14		
	35	141	1.5	80	090	B5/B14	28	240	0.8	100	B5/B14				
	28	164	1.2	100		B5/B14									
	80B4 (1400 min ⁻¹)	187	33	2.1	7.5	050	B5/B14	90S4 (1400 min ⁻¹)	187	49	2.6	7.5	063	B5/B14	
140		43	1.7	10	B5/B14		140		65	2.0	10	B5/B14			
93		62	1.2	15	B5/B14		93		95	1.4	15	B5/B14			
70		80	0.9	20	B5/B14		70		122	1.1	20	B5/B14			
56		96	0.7	25	B5/B14		56		144	0.9	25	B5/B14			
47		109	0.8	30	B5/B14		47		164	1.0	30	B5/B14			
187		33	3.7	7.5	063		B5/B14		187	50	3.6	7.5		075	B5/B14
140		44	3.0	10			B5/B14		140	65	2.9	10			B5/B14
93		64	2.1	15			B5/B14		93	93	2.1	15			B5/B14
70		83	1.8	20			B5/B14		70	122	1.6	20			B5/B14
56		98	1.4	25		B5/B14	56	146	1.3	25	B5/B14				
47		112	1.4	30		B5/B14	47	169	1.3	30	B5/B14				
35		143	1.0	40		B5/B14	35	213	1.0	40	B5/B14				
28		169	0.8	50		B5/B14	35	228	2.7	40	090	B5/B14			
70		83	2.4	20		075	B5/B14	47	171	2.3		30	B5/B14		
56		100	2.0	25			B5/B14	35	222	1.6		40	B5/B14		
47		114	2.0	30	B5/B14		28	270	1.3	50		B5/B14			
35		143	1.5	40	B5/B14		23	311	1.0	60		B5/B14			
28		171	1.2	50	B5/B14		35	228	2.7	40		110	B5		
23		193	1.0	60	B5/B14		28	278	2.2	50			B5		
18		237	0.8	80	B5/B14		23	324	1.7	60			B5		
35		151	2.3	40	090		B5/B14	18	402	1.2			80	B5	
28		184	1.8	50			B5/B14	14	465	1.0		100	B5		
23		212	1.5	60			B5/B14	23	329	2.7	60	130	B5		
18		258	1.1	80		B5/B14	18	414	2.0	80	B5				
14		297	0.9	100		B5/B14	14	480	1.5	100	B5				
18		274	1.8	80		110	B5	120	75	1.9	7.5		063	B5/B14	
14		317	1.4	100			B5		90	97	1.5	10		B5/B14	
90S6 (900 min ⁻¹)		45	126	1.8		20	075	B5/B14	60	140	1.1	15	B5/B14		
		36	151	1.4		25		B5/B14		45	184	1.2	20	075	B5/B14
		30	172	1.5		30		B5/B14		36	222	0.9	25		B5/B14
		23	210	1.1	40	B5/B14		30		252	1.0	30	B5/B14		
		18	271	1.4	50	090		B5/B14		23	331	1.2	40		B5/B14
		15	306	1.1	60		B5/B14	18	397	1.0	50	B5/B14			
	11	388	1.4	80	110		B5	15	476	1.3	60	B5			
	9	454	1.1	100			B5	11	570	0.9	80	B5			
								11	598	1.5	80	130	B5		
							9	689	1.1	100	B5				

P₁ (kW)	n₂ (min ⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC	P₁ (kW)	n₂ (min ⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC		
1.5							1.85								
90S2 (2800 min ⁻¹)	373	34	2.7	7.5	063	B5/B14	90LB4 (1400 min ⁻¹)	187	82	1.5	7.5	063	B5/B14		
	280	45	2.0	10		B5/B14		140	109	1.2	10		B5/B14		
	187	64	1.6	15		B5/B14		93	159	0.8	15		B5/B14		
	140	85	1.2	20		B5/B14		187	83	2.2	7.5		075	B5/B14	
	112	104	1.4	25	075	B5/B14		140	109	1.8	10	B5/B14			
	93	120	1.3	30		B5/B14		93	157	1.2	15	B5/B14			
	70	156	1.0	40		B5/B14		70	204	1.0	20	B5/B14			
	56	194	1.3	50		090		B5/B14	56	246	0.8	25	B5/B14		
	47	227	1.0	60	B5/B14			47	284	0.8	30	B5/B14			
	90L4 (1400 min ⁻¹)	187	67	1.9	7.5			063	B5/B14	93	161	2.2	15	090	B5/B14
		140	88	1.5	10				B5/B14	70	209	1.7	20		B5/B14
		93	129	1.0	15	B5/B14			56	259	1.3	25	B5/B14		
70		166	0.8	20	B5/B14	47	288		1.4	30	B5/B14				
187		68	2.7	7.5	075	B5/B14	47	292	2.2	30	110	B5			
140		88	2.2	10		B5/B14	35	384	1.6	40		B5			
93		127	1.5	15		B5/B14	28	467	1.3	50		B5			
70		166	1.2	20		B5/B14	23	545	1.0	60		B5			
56		200	1.0	25	090	B5/B14	23	553	1.6	60	130	B5			
47		230	1.0	30		B5/B14	18	697	1.2	80		B5			
56		210	1.6	25		B5/B14	14	808	0.9	100		B5			
47		233	1.7	30		B5/B14									
35	303	1.2	40	B5/B14											
28	368	0.9	50	B5/B14											
35	311	2.0	40	110	B5	2.2									
28	379	1.6	50		B5	90L2B4 (2800 min ⁻¹)	373	50	1.8	7.5	063	B5/B14			
23	442	1.3	60		B5		280	65	1.4	10		B5/B14			
18	548	0.9	80		B5		187	95	1.1	15		B5/B14			
23	448	2.0	60	130	B5		187	97	1.5	15		075	B5/B14		
18	565	1.5	80		B5	140	125	1.2	20	B5/B14					
14	655	1.1	100		B5	112	158	1.5	25	090	B5/B14				
100LA6 (900 min ⁻¹)	120	134	2.0		7.5	075	B5/B14	100LA4 (1400 min ⁻¹)	93		180		1.7	30	B5/B14
	90	135	1.7	10	B5/B14		70		237		1.1	40	B5/B14		
	60	196	1.2	15	B5/B14		187		99		1.8	7.5	075	B5/B14	
	45	255	1.5	20	090		B5/B14		140	129	1.5	10		B5/B14	
	36	310	1.2	25		B5/B14	93		187	1.0	15	B5/B14			
	30	349	1.3	30		B5/B14	187		99	2.8	7.5	090		B5/B14	
	23	465	1.5	40		110	B5		140	131	2.3		10	B5/B14	
	18	565	1.2	50	B5		93		191	1.8	15		B5/B14		
	15	649	1.0	60	B5		70		249	1.4	20		B5/B14		
	11	815	1.1	80	130		B5		56	308	1.1	25	B5/B14		
	9	939	0.8	100		B5	47		342	1.2	30	B5/B14			
							70		252	2.2	20	110	B5		
						56	311	1.9	25	B5					
					47	347	1.8	30	B5						
					35	456	1.3	40	B5						
						28	555	1.1	50	B5					
						23	648	0.9	60	B5					
						35	456	2.3	40	130	B5				
						28	563	1.7	50		B5				
						23	657	1.4	60		B5				
						18	828	1.0	80		B5				
						14	960	0.8	100	B5					

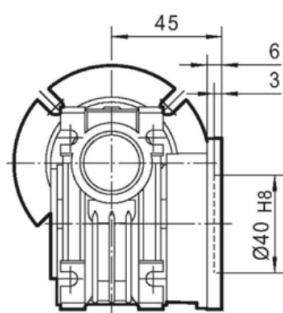
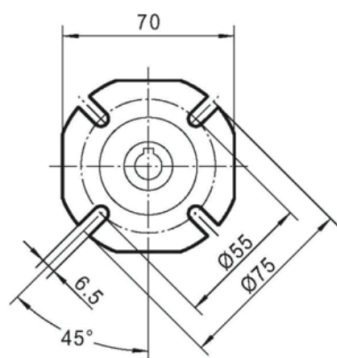
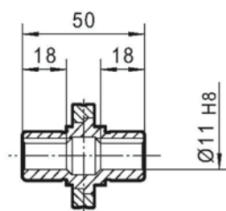
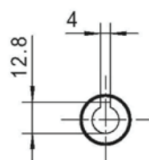
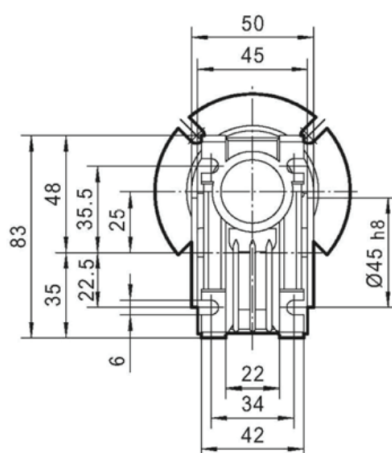
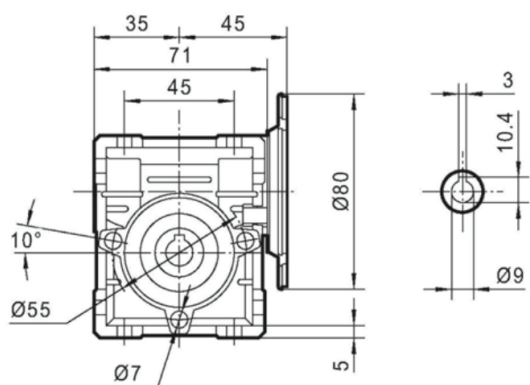
P₁ (kW)	n₂ (min ⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC	P₁ (kW)	n₂ (min ⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC	
2.2							4.0							
112M6 (900 min ⁻¹)	120	152	2.1	7.5	090	B5/B14	112M2 (2800 min ⁻¹)	373	91	1.3	7.5	075	B5	
	90	198	1.8	10		B5/B14		280	120	1.1	10		B5	
	60	291	1.4	15		B5/B14		187	178	1.5	15	090	B5	
	45	374	1.0	20		B5/B14		140	235	1.1	20		B5	
	36	473	1.4	25	110	B5		112M4 (1400 min ⁻¹)	187	180	1.0	7.5	075	B5/B14
	30	525	1.4	30		B5			140	235	0.8	10		B5/B14
	23	682	1.0	40		B5			187	180	1.6	7.5	090	B5/B14
	18	852	1.2	50	130	B5			140	237	1.3	10		B5/B14
	15	980	1.0	60		B5			93	348	1.0	15	B5/B14	
									70	453	0.8	20	B5/B14	
3.0							187		182	2.6	7.5	110	B5	
						140	237		2.2	10	B5			
100LA2 (2800 min ⁻¹)	373	68	1.8	7.5	075	B5/B14	93		348	1.6	15	B5		
	280	90	1,5	10		B5/B14	70		458	1.2	20	B5		
	187	132	1,1	15		B5/B14	56	566	1.0	25	B5			
	140	176	1.4	20	090	B5/B14	47	630	1.0	30	B5			
	112	215	1.1	25		B5/B14	70	458	2.0	20	130	B5		
	93	246	1.2	30		B5/B14	56	566	1.6	25		B5		
	100LB4 (1400 min ⁻¹)	187	135	1.3	7.5	075	B5/B14	47	647	1.6	30	B5		
		140	176	1.1	10		B5/B14	35	829	1.3	40	B5		
		93	255	0.8	15		B5/B14	28	1023	0.9	50	B5		
		187	135	2.1	7.5	090	B5/B14	132L6 (900 min ⁻¹)	120	280	2.0	7.5	110	B5/B14
140		178	1.7	10	B5/B14		90		365	1.7	10	B5/B14		
93		261	1.3	15	B5/B14		60		528	1.2	15	B5/B14		
70		340	1.0	20	B5/B14	45	696		1.5	20	130	B5/B14		
56		420	0.8	25	B5/B14	36	860		1.2	25		B5/B14		
47		467	0.9	30	B5/B14	30	980		1.2	30	B5/B14			
93		261	2.2	15	110	B5	5.5							
70	344	1.6	20	B5		132S4 (1400 min ⁻¹)	187		250	1.9	7.5	110	B5/B14	
56	425	1.4	25	B5			140		326	1.6	10		B5/B14	
47	473	1.3	30	B5	93		478		1.2	15	B5/B14			
35	622	1.0	40	B5	70		630	0.9	20	B5/B14				
28	757	0.8	50	B5	187		250	3.0	7.5	130	B5/B14			
35	622	1.7	40	B5	140		330	2.5	10		B5/B14			
29	767	1.3	50	B5	93		484	1.9	15	B5/B14				
23	896	1.0	60	B5	70		630	1.4	20	B5/B14				
132S6 (900 min ⁻¹)	120	210	2.7	7.5	110		B5	56	778	1.2	25	B5/B14		
	90	274	2.3	10			B5	47	889	1.2	30	B5/B14		
	60	396	1.6	15		B5	35	1141	0.9	40	B5/B14			
	45	522	1.2	20	B5	7.5								
	36	645	1.6	25	130	B5	132MA4 (1400 min ⁻¹)	187	341	1.4	7.5	110	B5/B14	
	30	735	1.6	30		B5		140	445	1.2	10		B5/B14	
	23	942	1.2	40		B5		93	652	0.9	15	B5/B14		
								187	341	2.2	7.5	130	B5/B14	
								140	450	1.8	10		B5/B14	
								93	660	1.4	15	B5/B14		
						70		860	1.1	20	B5/B14			
						56		1062	0.9	25	B5/B14			
						47		1213	0.9	30	B5/B14			



V prípade, že vyžadujete iný rozmer príruby, kontaktujte technického poradcu.

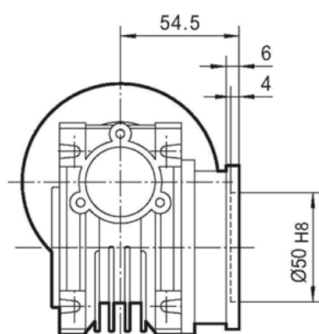
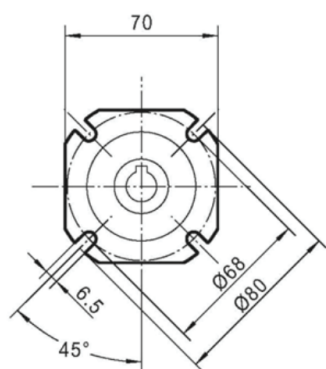
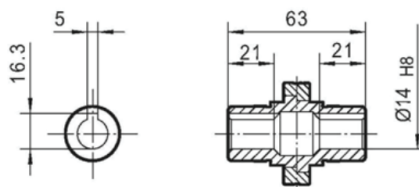
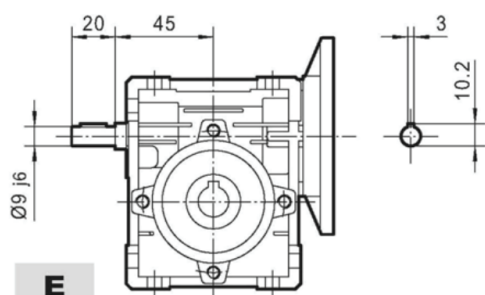
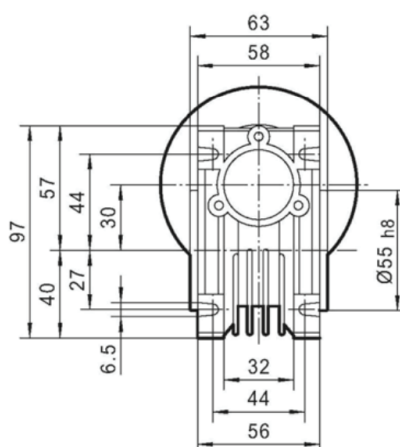
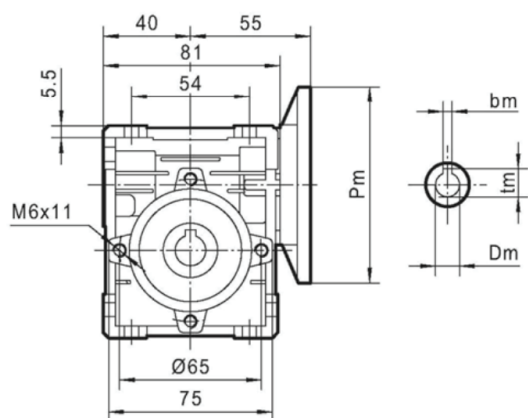
	Príruba				D - púzdro vstupného hriadeľa													
	PAM IEC	P	M	N	I = prevod													
					5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100		
PMRV025	56B14	80	65	50	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9				
PMRV030	63B5	140	115	95	11	11	11	11	11	11	11	11	11					
	63B14	90	75	60														
	56B5	120	100	80	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			
	56B14	80	65	50														
PMRV040	71B5	160	130	110	14	14	14	14	14	14	14	14						
	71B14	105	85	70														
	63B5	140	115	95	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	63B14	90	75	60														
	56B5	120	100	80										9	9	9	9	
PMRV050	80B5	200	165	130	19	19	19	19	19	19	19							
	80B14	120	100	80														
	71B5	160	130	110	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14			
	71B14	105	85	70														
	63B5	140	115	95										11	11	11	11	
PMRV063	90B5	200	165	130		24	24	24	24	24	24	24						
	90B14	140	115	95														
	80B5	200	165	130		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19		
	80B14	120	100	80														
	71B5	160	130	110									14	14	14	14	14	14
	71B14	105	85	70														
PMRV075	100/112B5	250	215	180		28	28	28										
	100/112B14	160	130	110														
	90B5	200	165	130		24	24	24	24	24	24	24						
	90B14	140	115	95														
	80B5	200	165	130					19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	80B14	120	100	80														
	71B5	160	130	110									14	14	14	14	14	14
PMRV090	100/112B5	250	215	180		28	28	28	28	28	28							
	100/112B14	160	130	110														
	90B5	200	165	130		24	24	24	24	24	24	24	24	24				
	90B14	140	115	95														
	80B5	200	165	130									19	19	19	19	19	19
	80B14	120	100	80														
PMRV110	132B5	300	265	230		38	38	38	38									
	100/112B5	250	215	180		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28			
	90B5	200	165	130						24	24	24	24	24	24	24	24	24
	80B5	200	165	130													19	19
PMRV130	132B5	300	265	230		38	38	38	38	38	38	38						
	100/112B5	250	215	180						28	28	28	28	28	28	28	28	28
	90B5	200	165	130													24	24
PMRV150	160B5	350	300	250		42	42	42	42									
	132B5	300	265	230					38	38	38	38	38					
	100/112B5	250	215	180										28	28	28	28	28

Oblasť označenú sivou farbou označujú možnosť použitia motora pre danú veľkosť prevodovky.



FA

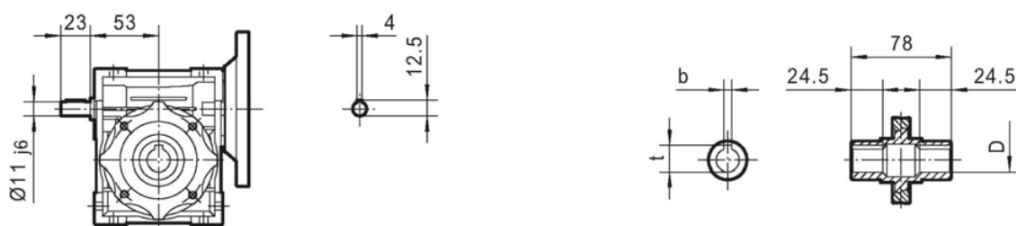
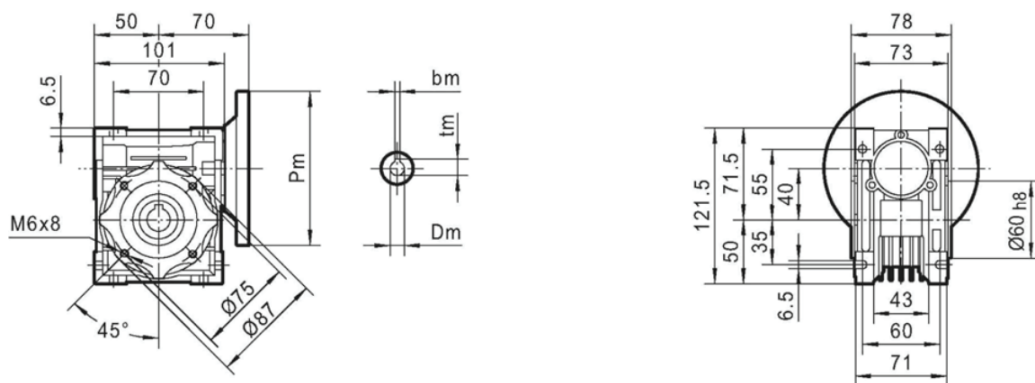
Hmotnosť: 0.7 kg



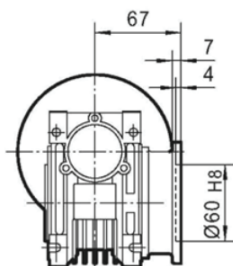
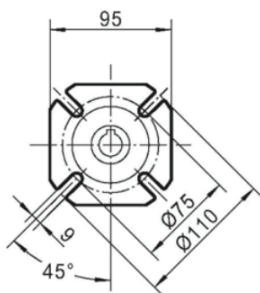
FA

PAM IEC	P _m	D _m E8	b _m	t _m
63B5	140	11	4	12.8
56B5	120	9	3	10.4
63B14	90	11	4	12.8
56B14	80	9	3	10.4

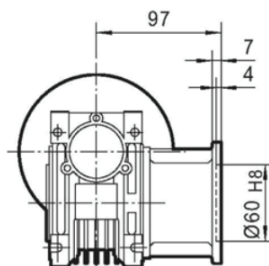
Hmotnosť: 1.2 kg



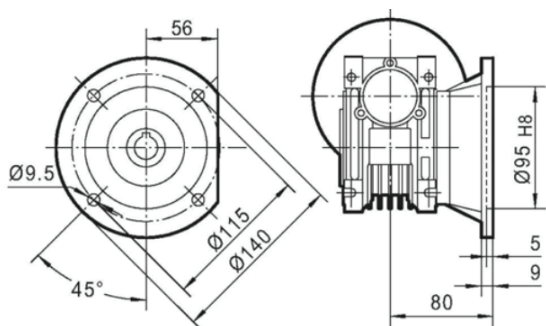
E



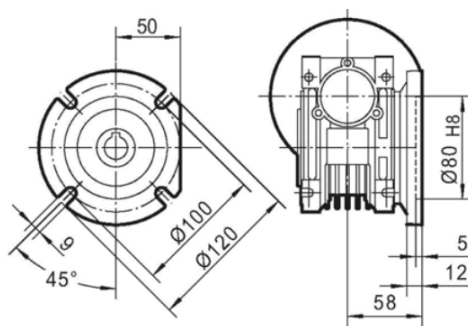
FA



FB



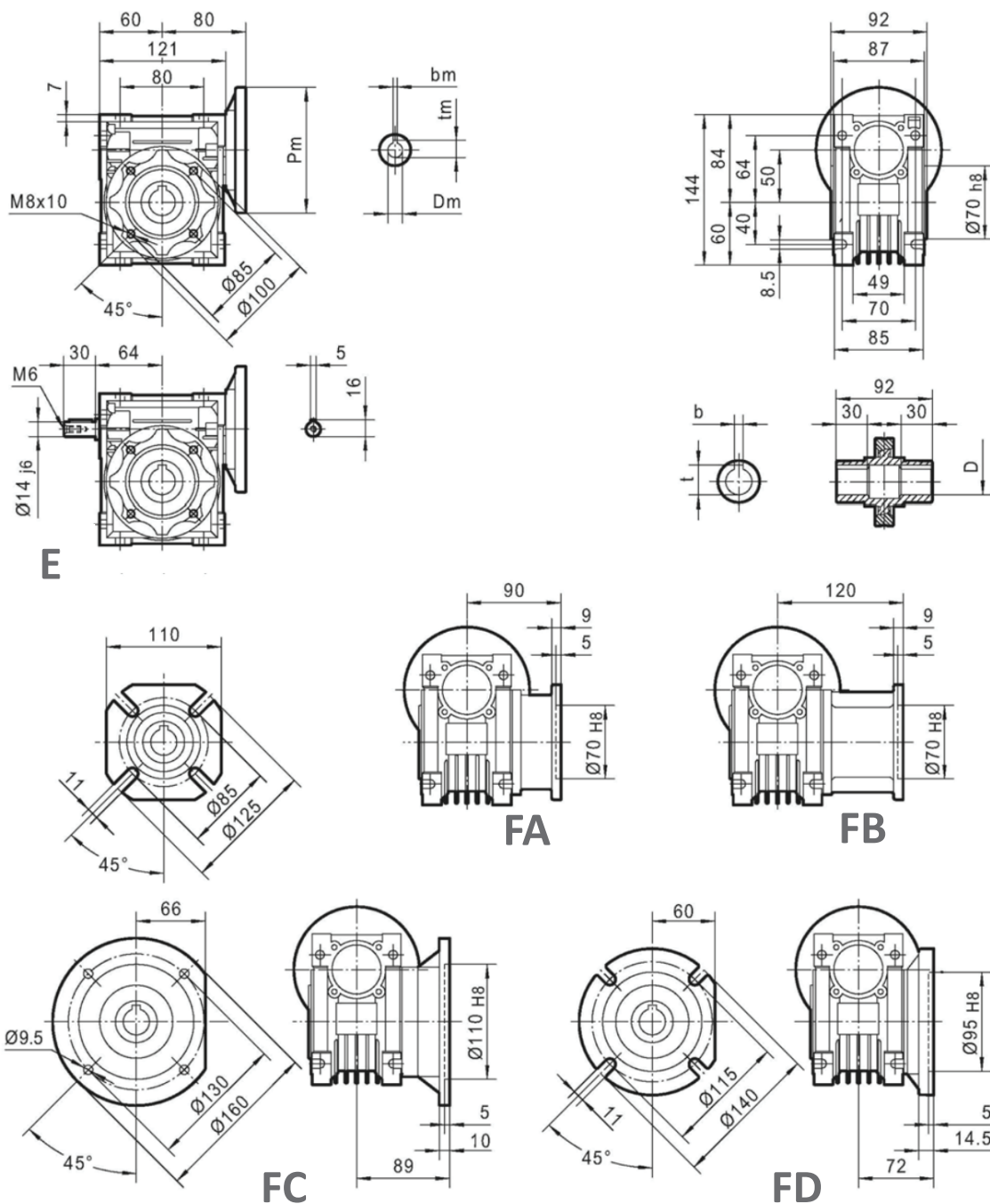
FC



FD

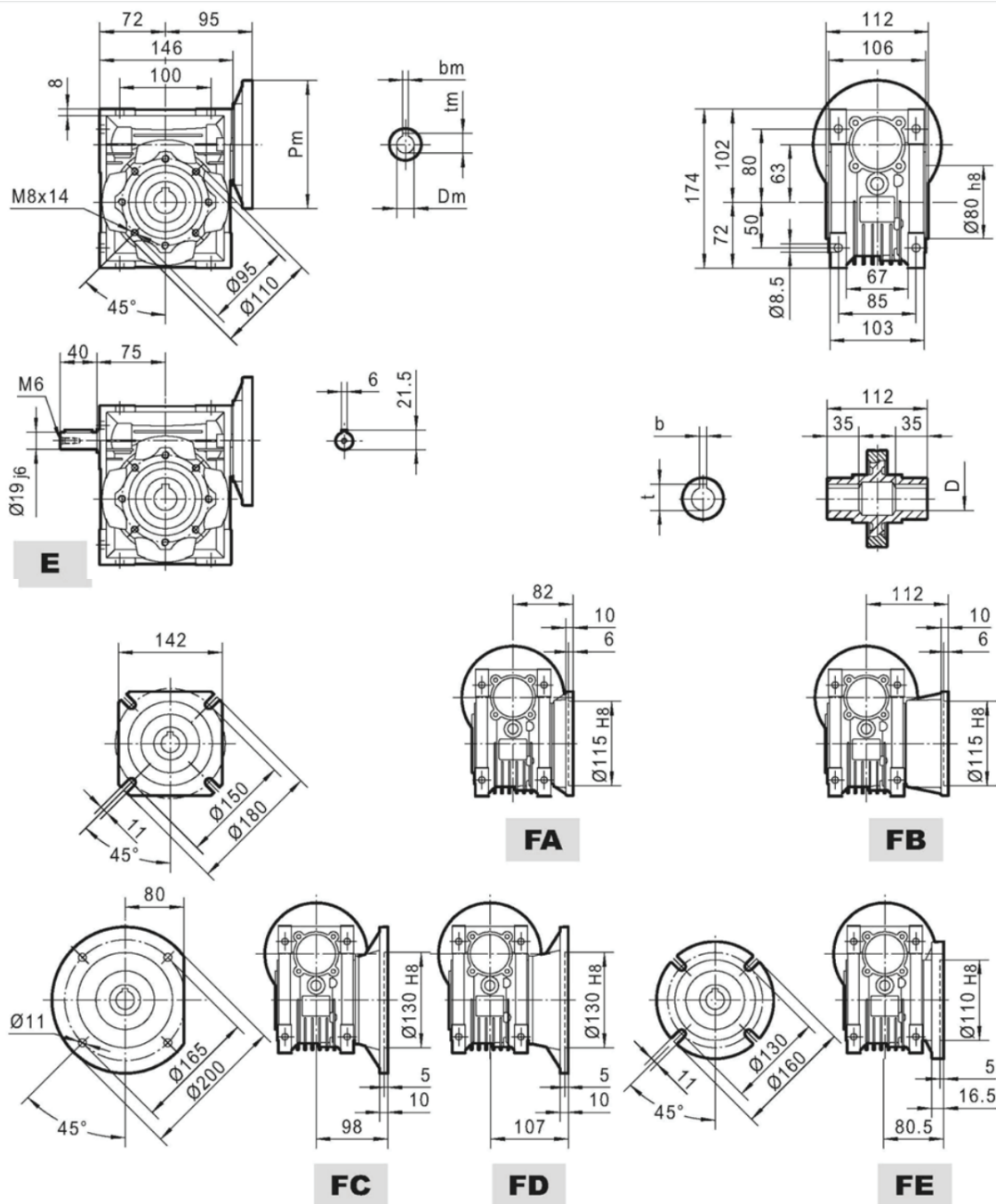
Hmotnosť: 2.3 kg

PAM IEC	P_m	D_m E8	b_m	t_m	D_{H8}	b	t
71B5	160	14	5	16.3	18	6	20.8
63B5	140	11	4	12.8	19*	6*	21.8*
56B5	120	9	3	10.4	* - ako možnosť		
71B14	105	14	5	16.3			
63B14	90	11	4	12.8			



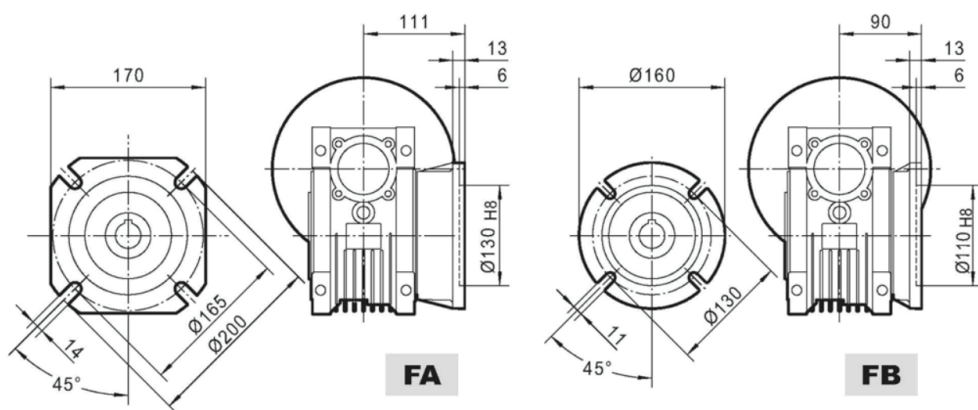
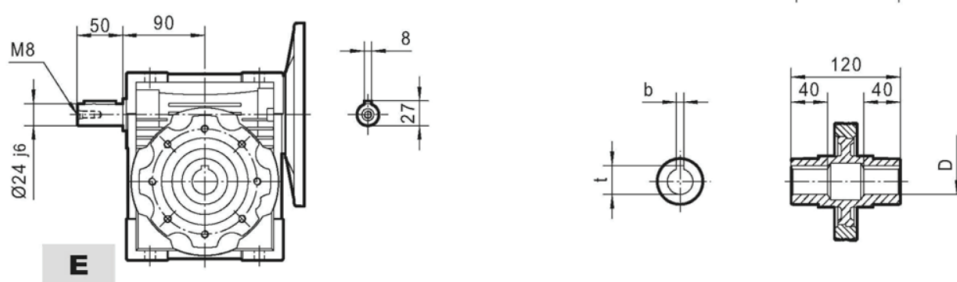
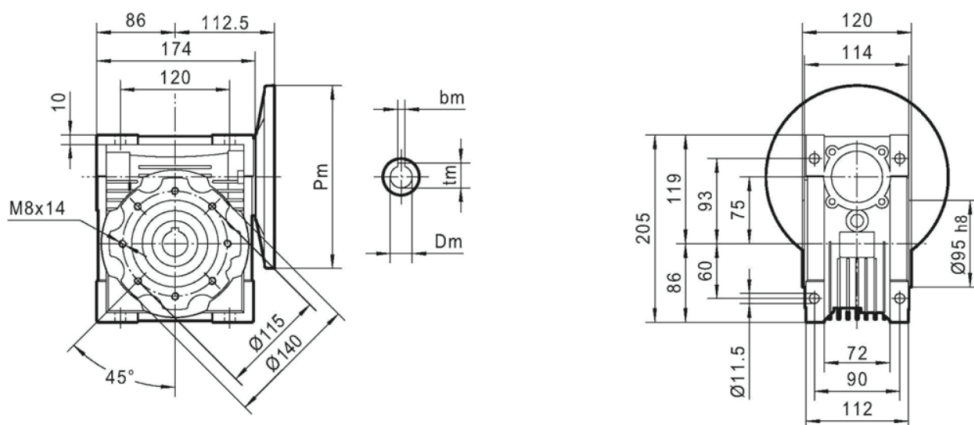
Hmotnosť: 3.5 kg

PAM IEC	P_m	D_m E8	b_m	t_m	D_{H8}	b	t
80B5	200	19	6	21.8	25	8	28.3
71B5	160	14	5	16.3	24*	8*	27.3*
63B5	140	11	4	12.8	* - ako možnosť		
80B14	120	19	6	21.8			
71B14	105	14	5	16.3			



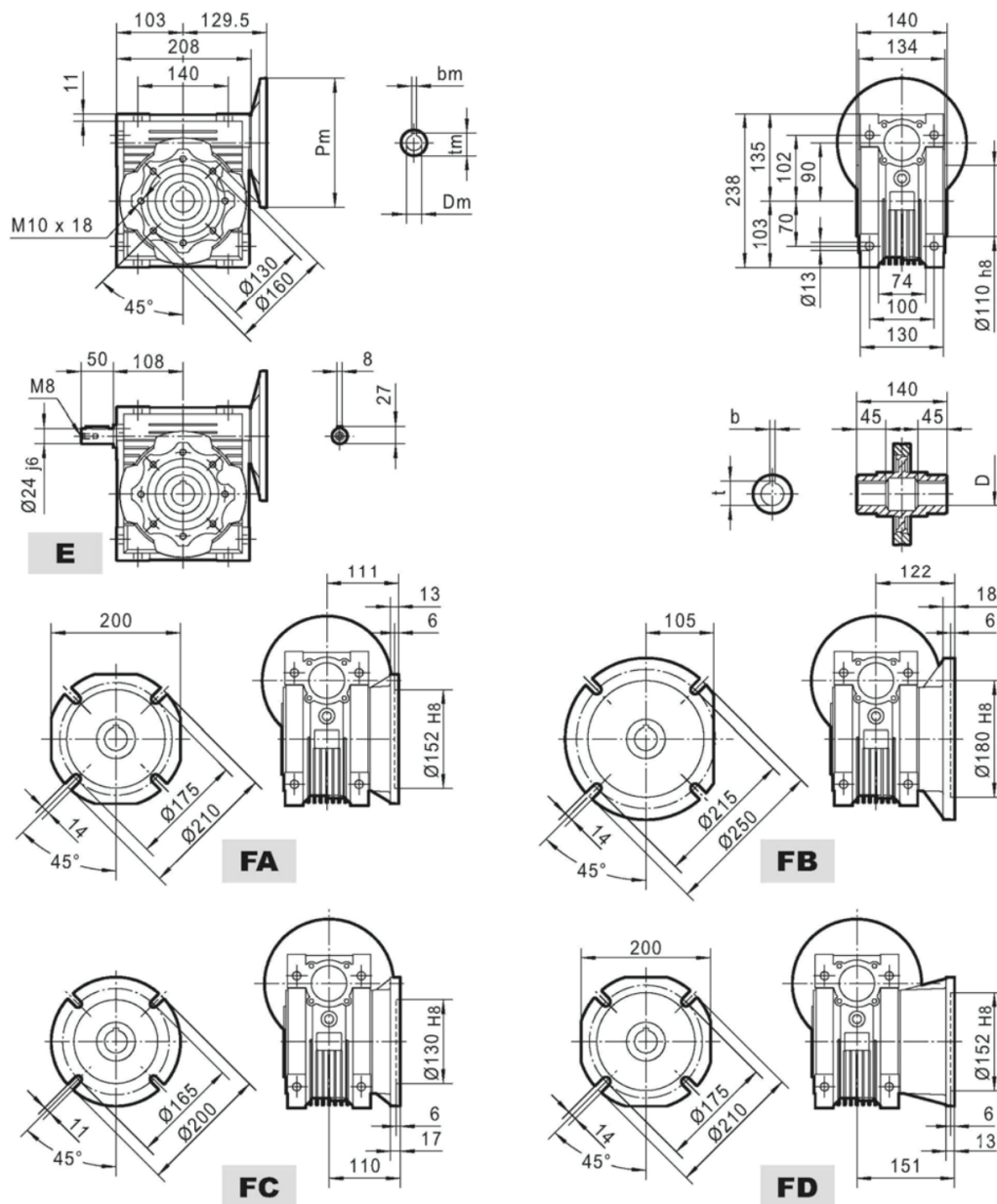
Hmotnosť: 6.2 kg

PAM IEC	P _m	D _m E8	b _m	t _m	D _{H8}	b	t
90B5	200	24	8	27.3	25	8	28.3
80B5	200	19	6	21.8	28*	8*	31.3*
71B5	160	14	5	16.3	* - ako možnosť		
90B14	140	24	8	27.3			
80B14	120	19	6	21.8			
71B14	105	14	5	16.3			



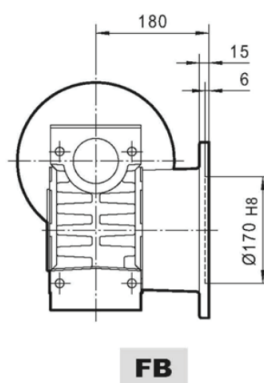
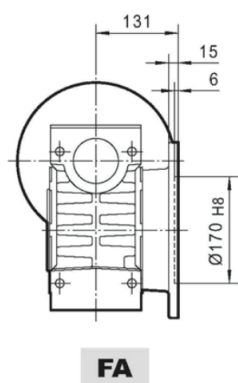
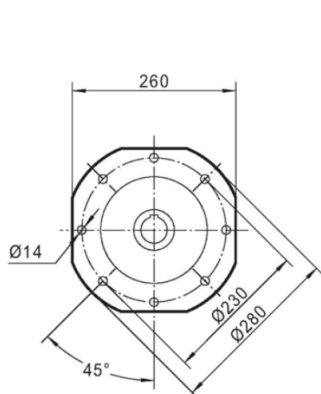
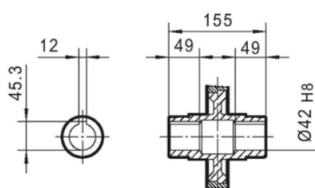
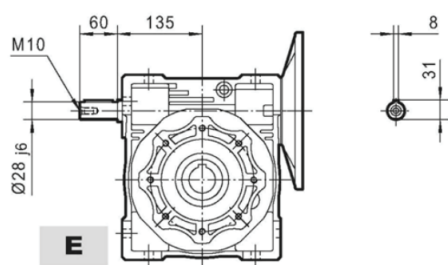
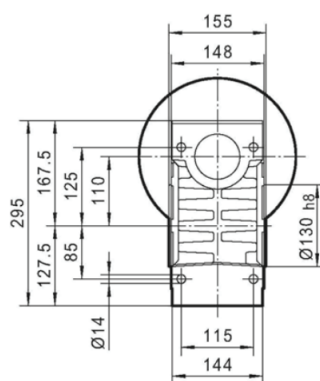
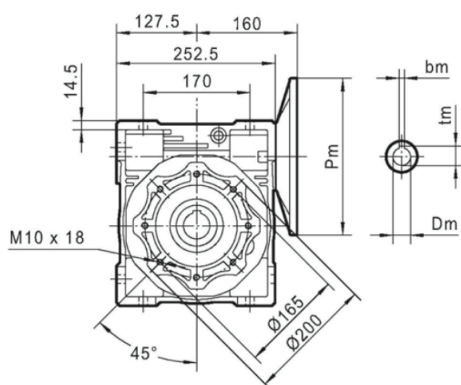
Hmotnosť: 9 kg

PAM IEC	P_m	D_m E8	b_m	t_m	D_{H8}	b	t
100/112B5	250	28	8	31.3	28	8	31.3
90B5	200	24	8	27.3	35*	10*	38.3*
80B5	200	19	6	21.8	* - ako možnosť		
71B5	160	14	5	16.3			
100/112B14	160	28	8	31.3	* - ako možnosť		
90B14	140	24	8	27.3			
80B14	120	19	6	21.8			



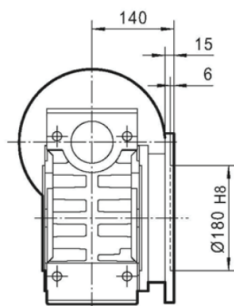
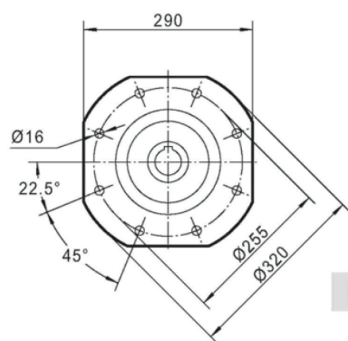
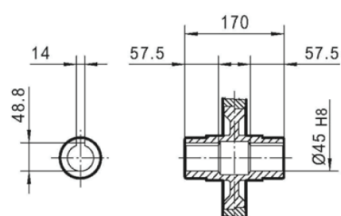
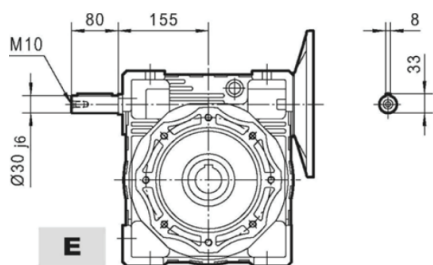
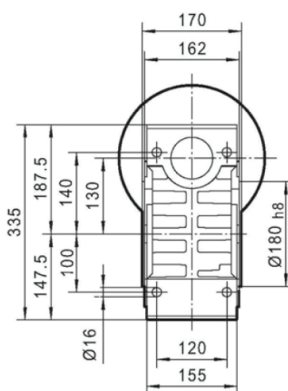
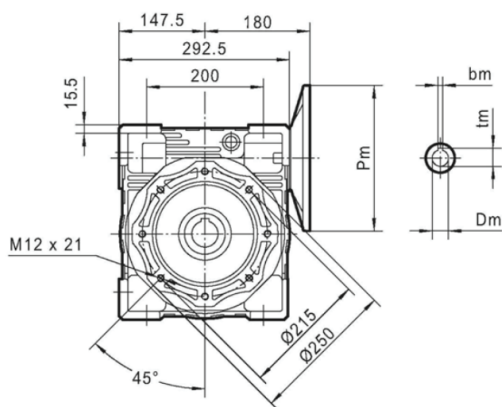
Hmotnosť: 13 kg

PAM IEC	P _m	D _m E8	b _m	t _m	D _{H8}	b	t
100/112B5	250	28	8	31.3	35	10	38.3
90B5	200	24	8	27.3	38*	10*	41.3*
80B5	200	19	6	21.8	* - ako možnosť		
100/112B14	160	28	8	31.3			
90B14	140	24	8	27.3			
80B14	120	19	6	21.8			



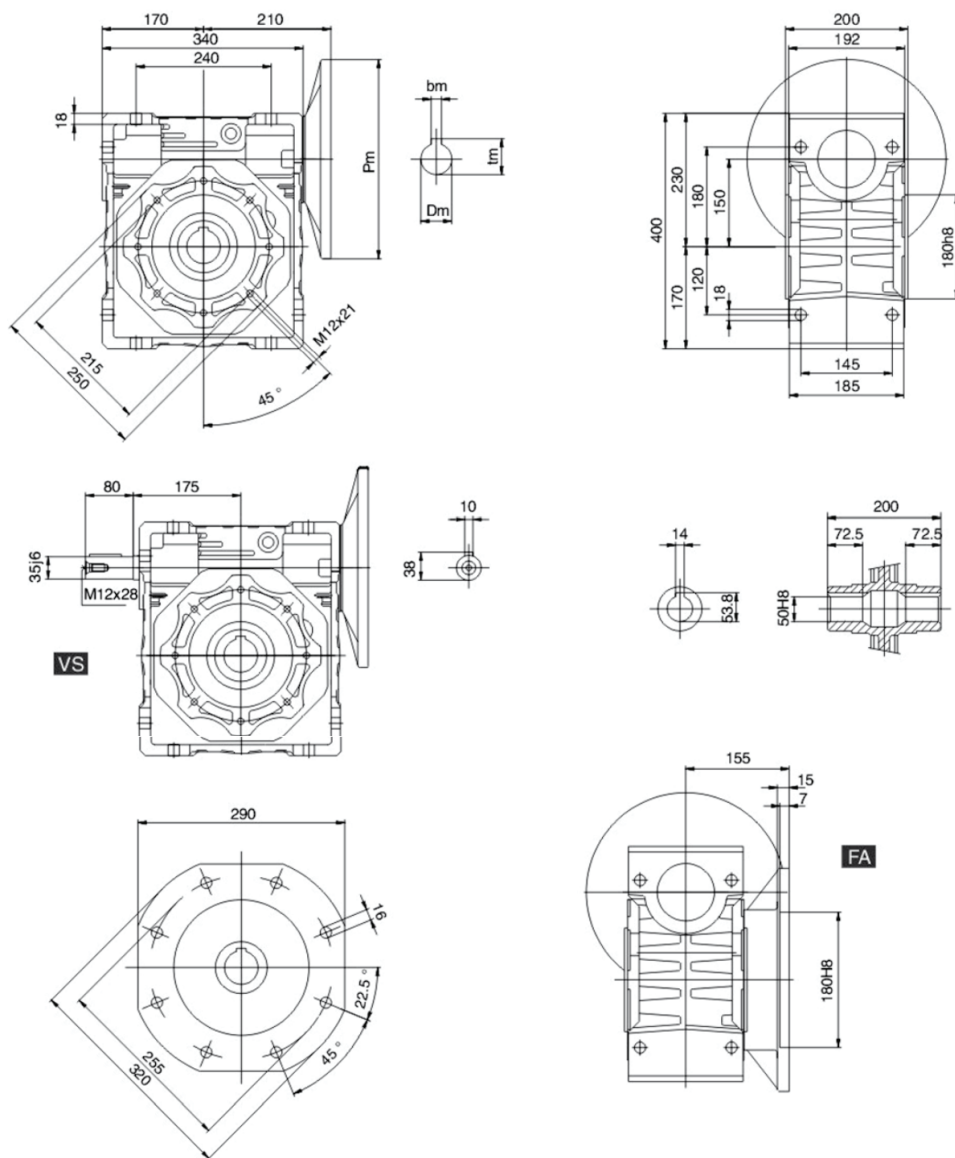
Hmotnost: 35 kg

PAM IEC	P_m	D_m E8	b_m	t_m
132B5	300	38	10	41.3
112B5	250	28	8	31.3
100B5	250	28	8	31.3
90B5	200	24	8	27.3
80B5	200	19	6	21.8



Hmotnost: 48 kg

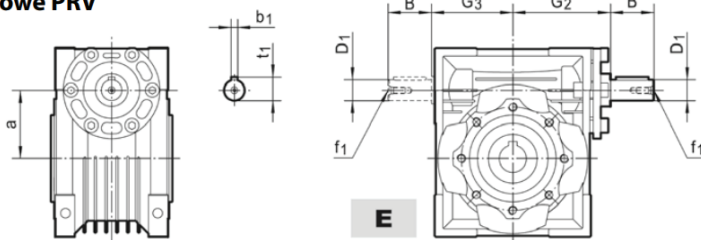
PAM IEC	P _m	D _m E8	b _m	t _m
132B5	300	38	10	41.3
112B5	250	28	8	31.3
100B5	250	28	8	31.3
90B5	200	24	8	27.3



Hmotnost: 84 kg

PAM IEC	P_m	D_m E8	b_m	t_m
160B5	350	42	12	44.3
112B5	300	38	10	41.3
100B5	250	28	8	31.3

owe PRV

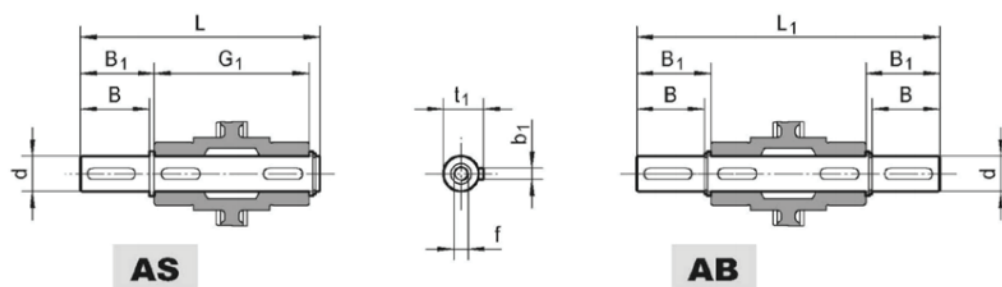


PRV	030	040	050	063	075	090	110	130	150
B	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D₂ j₆	9	11	14	19	24	24	28	30	35
G₂	51	60	74	90	105	125	142	162	195
G₃	45	53	64	75	90	108	135	155	175
a	30	40	50	63	75	90	110	130	130
b1	3	4	5	6	8	8	8	8	10
f1	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
t1	10.2	12.5	16	21.5	27	27	31	33	38

Chýbajúce rozmery nájdete na strane -

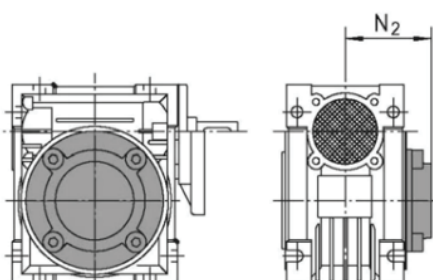
3. Príslušenstvo

Výstupné hriadele

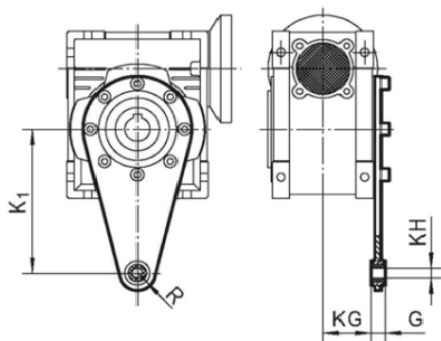


	d h6	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
PMRV025	11 g6	23	25.5	50	81	101	-	4	12.5
	9*	25*	30*	50	85.5*	101	-	3*	10.2
PMRV 030	14	30	32.5	63	102	128	M6	5	16
PMRV040	18	40	43	78	128	164	M6	6	20.5
PMRV050	25	50	53.5	92	153	199	M10	8	28
PMRV063	25	50	53.5	112	173	219	M10	8	28
PMRV075	28	60	63.5	120	192	247	M10	8	31
PMRV090	35	80	84.5	140	234	309	M12	10	38
PMRV110	42	80	84.5	155	249	324	M16	12	45
PMRV130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48.5
PMRV150	50	82	87	200	297	374	M16	14	53.5

* - na vyžiadanie



	N2		N2
PMRV 030	47	PMRV 075	79
PMRV040	55	PMRV090	94
PMRV050	63	PMRV110	102
PMRV063	73	PMRV130	117



	K1	G	KG	KH	R
PMRV025	70	14	17.5	8	15
PMRV030	85	14	24	8	15
PMRV040	100	14	31.5	10	18
PMRV050	100	14	38.5	10	18
PMRV063	150	14	49	10	18
PMRV075	200	25	47.5	20	30
PMRV090	200	25	57.5	20	30
PMRV110	250	30	62	25	35
PMRV130	250	30	69	25	35
PMRV150	250	30	84	25	35

Zostavy šnekových prevodoviek PMRV - PMRV



PMRV - PMRV...



PRV - PMRV...

Šnekové prevodovky PMRV-PMRV sa vyznačujú:

- Veľkosti skrine 030, 040, 050, 063, 075 a 090 sú vyrobené z hliníka, väčšie 110 a 130 sú vyrobené z liatiny,
- Verzie 030, 040, 050, 063 sa dodávajú so syntetickým olejom s viskozitou 320, ostatné s minerálnym olejom s viskozitou 460,
- Prevodovky s rozmermi 075, 090, 110, 130 sú vybavené valčekovými ložiskami, menšie majú guľkové ložiská.

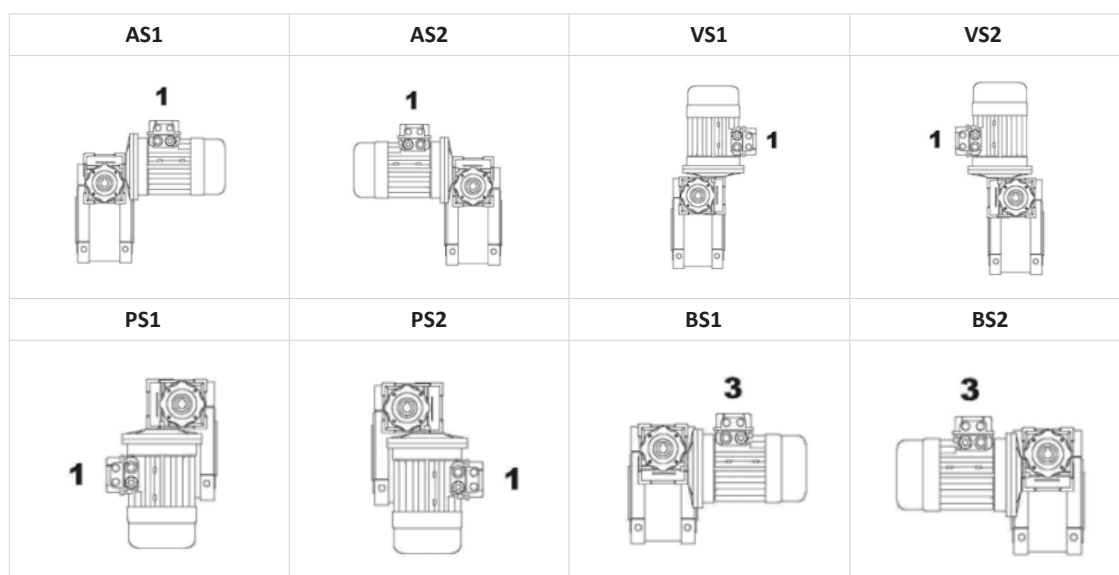
Označenie

PMRV	050	FD	20	P71	B5	B3	AS1
Typ	Rozmer	Výstupná príruha	Prevod	IEC 	Verzia	Montážna pozícia	Montážne kombinácie
PMRV 	030/040 030/050 030/063 040/075	U FA FB FC		56.. ---- 90..	B5 B14	B3 B8 B6 B7	AS1 AS2 VS1 VS2
PRV 	040/090 050/110 063/130	FD FE (1) (2) TA				V5 V6	PS1 PS2 BS1 BS2

- n_1 (min_1)- vstupná rýchlosť
- n_2 (min_2)- výstupná rýchlosť
- i- prevod
- P_1 (kW)- vstupný výkon
- M_n (Nm)- menovitý výstupný moment
- M_2 (Nm)- menovitý výstupný moment s odkazom na P_1
- sF- faktor preťaženia
- R_2 (N)- povolené počiatkové radiálne zaťaženie

i		025/030	025/040	030/040	030/050	030/063	040/075	040/090	050/110	063/130
75	i ₁	7.5								
	i ₂	10								
100	i ₁	10								
	i ₂	10								
150	i ₁	10								
	i ₂	15								
200	i ₁	10								
	i ₂	20								
250	i ₁	10								
	i ₂	25								
300	i ₁	10	10	10	10	7.5	10	7.5	10	10
	i ₂	30	30	30	30	40	30	40	30	30
400	i ₁	10								
	i ₂	40								
500	i ₁	20	20	20	10	10	10	10	10	10
	i ₂	25	25	25	50	50	50	50	50	50
600	i ₁	20	20	20	20	15	20	15	15	15
	i ₂	30	30	30	30	40	30	40	40	40
750	i ₁	25	25	25	25	15	25	15	25	25
	i ₂	30	30	30	30	50	30	50	30	30
900	i ₁	30	30	30	30	15	30	15	30	30
	i ₂	30	30	30	30	60	30	60	30	30
1200	i ₁	30								
	i ₂	40								
1500	i ₁	50								
	i ₂	30								
1800	i ₁	60	60	60	60	30	60	60	60	60
	i ₂	30	30	30	30	60	30	30	30	30
2400	i ₁	60								
	i ₂	40								
3000	i ₁	60								
	i ₂	50								

Montážne pozície

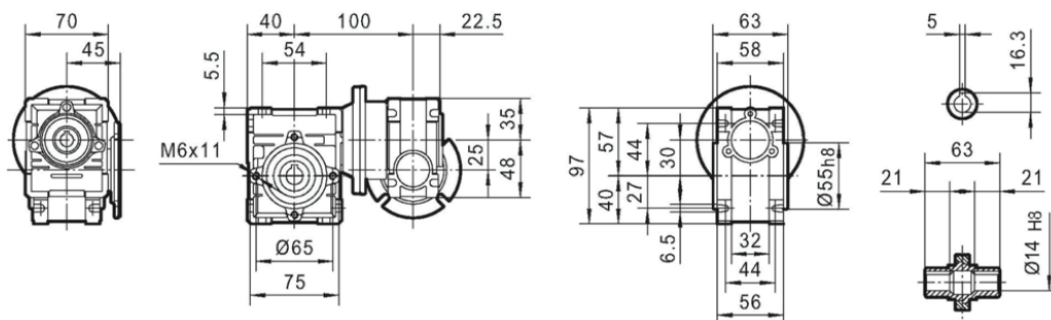


P₁ (kW)	n₂ (min⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC	P₁ (kW)	n₂ (min⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC		
0.06						0.09									
56A4 (1400min ⁻¹)	18.7	19	3.7	75	030/040	B5/B14	56B4 (1400min ⁻¹)	18.7	28	2.5	75	030/040	B5/B14		
	14.0	24	2.9	100		B5/B14		14.0	36	1.9	100		B5/B14		
	9.3	33	2.1	150		B5/B14		9.3	50	1.4	150		B5/B14		
	7.0	42	1.6	200		B5/B14		7.0	62	1.0	200		B5/B14		
	5.6	49	1.2	250		B5/B14		5.6	73	0.8	250		B5/B14		
	4.7	52	1.3	300		B5/B14		4.7	79	0.9	300		B5/B14		
	3.5	62	1.1	400		B5/B14									
	2.8	87	0.7	500		B5/B14		18.7	28	4.3	75		030/050	B5/B14	
	2.3	93	0.8	600		B5/B14		14.0	36	3.4	100			B5/B14	
	1.9	107	0.7	750		B5/B14		9.3	49	2.8	150			B5/B14	
	1.6	125	0.6	900		B5/B14		7.0	61	2.0	200			B5/B14	
	1.2	147	0.4	1200		B5/B14		5.6	74	1.5	250			B5/B14	
	0.93	172	0.4	1500	B5/B14		4.7	80	1.7	300	B5/B14				
	0.78	192	0.4	1800	B5/B14		3.5	99	1.2	400	B5/B14				
	0.58	226	0.3	2400	B5/B14		2.8	113	1.1	500	B5/B14				
	0.44	313	0.2	3000	B5/B14		2.3	143	0.9	600	B5/B14				
							1.9	164	0.8	750	B5/B14				
							1.6	190	0.7	900	B5/B14				
	9.3	33	4.1	150	030/050	B5/B14									
	7.0	41	2.9	200		B5/B14		7.0	63	3.4	200	030/063	B5/B14		
	5.6	50	2.2	250		B5/B14		5.6	76	2.8	250		B5/B14		
	4.7	53	2.5	300		B5/B14		4.7	77	3.0	300		B5/B14		
	3.5	66	1.8	400		B5/B14		3.5	99	2.3	400		B5/B14		
	2.8	76	1.6	500		B5/B14		2.8	118	1.8	500		B5/B14		
	2.3	95	1.4	600		B5/B14		2.3	139	1.7	600		B5/B14		
	1.9	109	1.2	750		B5/B14		1.9	167	1.3	750		B5/B14		
	1.6	127	1.1	900		B5/B14		1.6	179	1.1	900		B5/B14		
	1.2	156	0.8	1200		B5/B14		1.2	235	1.0	1200		B5/B14		
	0.93	176	0.8	1500		B5/B14		0.93	281	0.7	1500		B5/B14		
	0.78	195	0.7	1800		B5/B14									
	0.58	241	0.5	2400	B5/B14		0.93	331	1.1	1500	B5				
	0.47	276	0.4	3000	B5/B14		0.78	372	1.0	1800	B5				
							0.58	444	0.8	2400	B5				
	2.8	79	2.7	500	030/063	B5/B14									
	2.3	93	2.5	600		B5/B14		0.58	479	1.3	2400	040/075	B5		
	1.9	111	1.9	750		B5/B14		0.47	555	1.0	3000		B5		
	1.6	119	1.6	900		B5/B14						040/090	B5		
	1.2	156	1.5	1200		B5/B14							B5		
	0.93	188	1.1	1500		B5/B14							B5		
	0.78	201	1.0	1800		B5/B14							B5		
	0.58	241	1.0	2400		B5/B14							B5		
	0.47	313	0.7	3000		B5/B14							B5		
	0.93	221	1.7	1500		B5									
	0.78	248	1.5	1800		B5									
	0.58	296	1.2	2400		B5									
	0.47	349	0.9	3000	B5										
	0.58	319	1.9	2400	B5										
	0.47	370	1.5	3000	B5										
0.12															
					040/075		63A4 (1400 min ⁻¹)	18.7	38	1.9	75	030/040	B5/B14		
									14.0	48	1.4		100	B5/B14	
									9.3	66	1.1		150	B5/B14	
									7.0	83	0.8		200	B5/B14	
									5.6	97	0.6		250	B5/B14	
									4.7	105	0.7		300	B5/B14	
									18.7	38	3.3		75	030/040	B5/B14
									14.0	48	2.5		100		B5/B14
									9.3	65	2.1		150		B5/B14
									7.0	82	1.5		200		B5/B14
									5.6	99	1.1		250		B5/B14

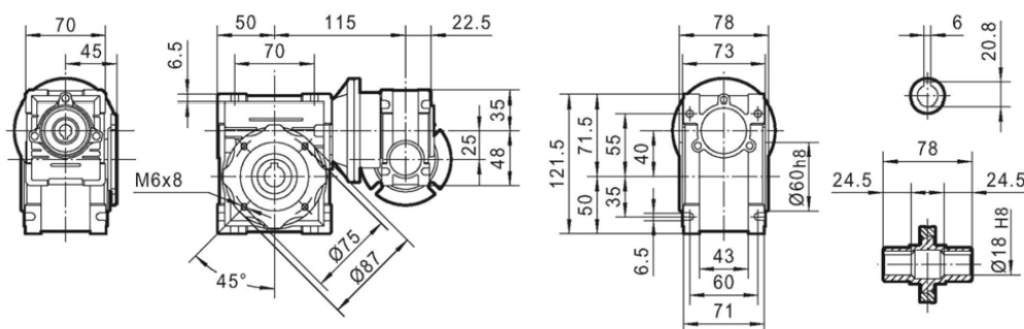
P₁ (kW)	n₂ (min⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC	P₁ (kW)	n₂ (min⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC
0.12						0.18							
63A4 (1400min ⁻¹)	4.7	107	1.3	300	030/050	B5/B14	63B4 (1400min ⁻¹)	18.7	56	1.2	75	030/040	B5/B14
	3.5	132	0.9	400		B5/B14		14.0	72	1.0	100		B5/B14
	2.8	151	0.8	500		B5/B14		18.7	56	2.2	75		B5/B14
	18.7	38	3.3	75	030/063	B5/B14	14.0	72	1.7	100	030/050	B5/B14	
	14.0	48	2.5	100		B5/B14	9.3	98	1.4	150		B5/B14	
	9.3	66	2.5	150		B5/B14	7.0	123	1.0	200		B5/B14	
	7.0	85	2.5	200	030/063	B5/B14	5.6	149	0.7	250	030/050	B5/B14	
	5.6	101	2.1	250		B5/B14	4.7	160	0.8	300		B5/B14	
	4.7	102	2.2	300		B5/B14	18.7	56	2.2	75		B5/B14	
	3.5	132	1.7	400	030/063	B5/B14	14.0	72	1.7	100	030/063	B5/B14	
	2.8	158	1.3	500		B5/B14	9.3	100	1.7	150		B5/B14	
	2.3	185	1.2	600		B5/B14	7.0	127	1.7	200		B5/B14	
	1.9	222	0.9	750	040/075	B5/B14	7.0	127	1.7	200	040/075	B5/B14	
	1.6	238	0.8	900		B5/B14	5.6	151	1.4	250		B5/B14	
	1.2	313	0.7	1200		B5/B14	4.7	153	1.5	300		B5/B14	
					040/075	B5/B14	3.5	197	1.2	400	040/075	B5/B14	
	4.7	120	3.1	300		B5/B14	2.8	237	0.9	500		B5/B14	
	3.5	143	2.4	400		B5/B14	2.3	278	0.8	600		B5/B14	
	2.8	168	1.8	500	040/075	B5/B14	18.7	58	4.8	75	040/075	B5/B14	
	2.3	219	1.7	600		B5/B14	14.0	75	3.7	100		B5/B14	
	1.9	260	1.4	750		B5/B14	9.3	105	3.4	150		B5/B14	
	1.6	299	1.3	900	040/090	B5/B14	7.0	132	2.7	200	040/090	B5/B14	
	1.2	358	1.0	1200		B5/B14	5.6	162	2.0	250		B5/B14	
	0.9	442	0.8	1500		B5/B14	4.7	178	2.1	300		B5/B14	
	0.8	496	0.8	1800	040/090	B5/B14	3.5	215	1.6	400	040/090	B5/B14	
	4.7	118	5.1	300		B5/B14	2.8	253	1.2	500		B5/B14	
	3.5	154	3.9	400		B5/B14	2.3	329	1.1	600		B5/B14	
	2.8	179	3.1	500	040/090	B5/B14	1.9	390	1.0	750	040/090	B5/B14	
	2.3	223	2.7	600		B5/B14	1.6	449	0.8	900		B5/B14	
	1.9	259	2.1	750		B5/B14	9.3	108	3.7	150		B5/B14	
	1.6	292	1.7	900	040/090	B5/B14	7.0	138	3.7	200	040/090	B5/B14	
	1.2	385	1.6	1200		B5/B14	5.6	168	3.3	250		B5/B14	
	0.9	447	1.2	1500		B5/B14	4.7	177	3.4	300		B5/B14	
	0.8	505	1.0	1800	050/110	B5/B14	3.5	231	2.6	400	050/110	B5/B14	
	0.6	638	0.9	2400		B5/B14	2.8	268	2.1	500		B5/B14	
	0.5	741	0.7	3000		B5/B14	2.3	334	1.8	600		B5/B14	
	0.9	464	2.3	1500	050/110	B5	1.9	388	1.4	750	050/110	B5/B14	
	0.8	513	2.1	1800		B5	1.6	439	1.1	900		B5/B14	
	0.6	672	1.5	2400		B5	1.2	578	1.0	1200		B5/B14	
	0.5	798	1.2	3000		B5	0.9	670	0.8	1500		B5/B14	

P₁ (kW)	n₂ (min ⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC	P₁ (kW)	n₂ (min ⁻¹)	M₂ (Nm)	SF	I		IEC
0.55							1.85						
80A4 (1400min ⁻¹)	1.6	1504	1.1	900	063/030	B5/B14	90LB4 (1400min ⁻¹)	18.7	618	1.5	75	063/130	B5/B14
	1.2	1906	0.8	1200		B5/B14		14.0	814	1.2	100		B5/B14
	0.9	2266	0.8	1500		B5/B14		9.3	1156	1.2	150		B5/B14
0.75								7.0	1498	1.1	200		B5/B14
80B4 (1400min ⁻¹)	18.7	247	2.1	75	063/030	B5/B14		5.6	1818	0.8	250		B5/B14
	14.0	322	1.7	100		B5/B14		4.7	1986	0.9	300		B5/B14
	9.3	458	1.7	150		B5/B14	1.5						
	7.0	602	1.6	200		B5/B14	90L4 (1400min ⁻¹)	18.7	501	1.9	75	063/130	B5/B14
	5.6	731	1.4	250		B5/B14		14.0	660	1.5	100		B5/B14
	4.7	774	1.4	300		B5/B14		9.3	937	1.5	150		B5/B14
	3.5	1014	1.0	400		B5/B14		7.0	1214	1.3	200		B5/B14
	2.8	1117	0.9	500		B5/B14		5.6	1474	1.0	250		B5/B14
	2.3	1467	0.7	600		B5/B14		4.7	1610	1.1	300		B5/B14
	18.7	250	3.7	75	063/130	B5/B14		3.5	2042	0.8	400		B5/B14
	14.0	330	3.0	100		B5/B14							
	9.3	469	3.0	150		B5/B14							
	7.0	607	2.6	200		B5/B14							
	5.6	737	2.0	250		B5/B14							
	4.7	805	2.1	300		B5/B14							
	3.5	1021	1.6	400		B5/B14							
	2.8	1232	1.2	500	B5/B14								
	2.3	1496	1.1	600	B5/B14								
	1.9	1802	0.9	750	B5/B14								
1:6	2050	0.8	900	B5/B14									
1.1													
90S4 (1400min ⁻¹)	18.7	367	2.6	75	063/130	B5/B14							
	14.0	484	2.0	100		B5/B14							
	9.3	687	2.0	150		B5/B14							
	7.0	891	1.8	200		B5/B14							
	5.6	1061	1.4	250		B5/B14							
	4.7	1181	1.4	300		B5/B14							
	3.5	1497	1.1	400		B5/B14							
	2.8	1807	0.8	500		B5/B14							
	2.3	2193	0.7	600		B5/B14							

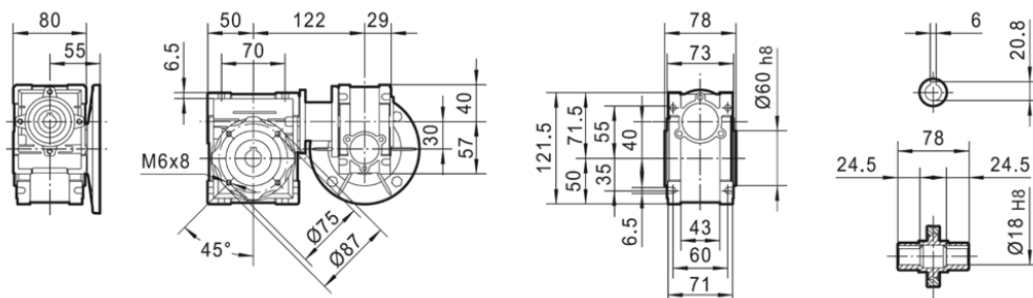
Rozmery
025/030



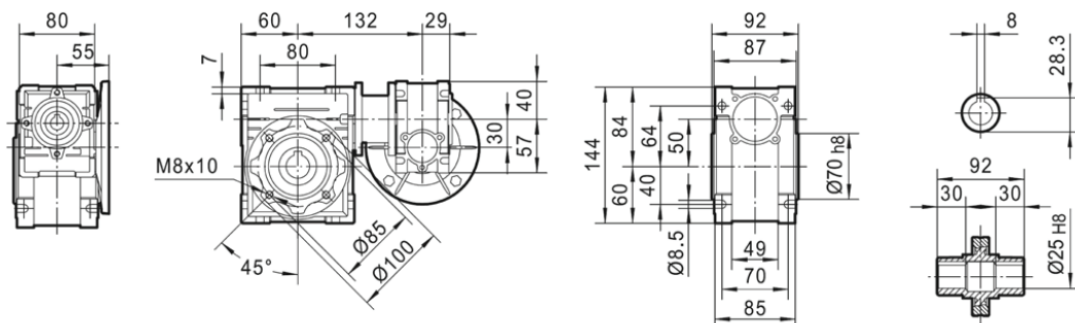
Rozmery
025/040



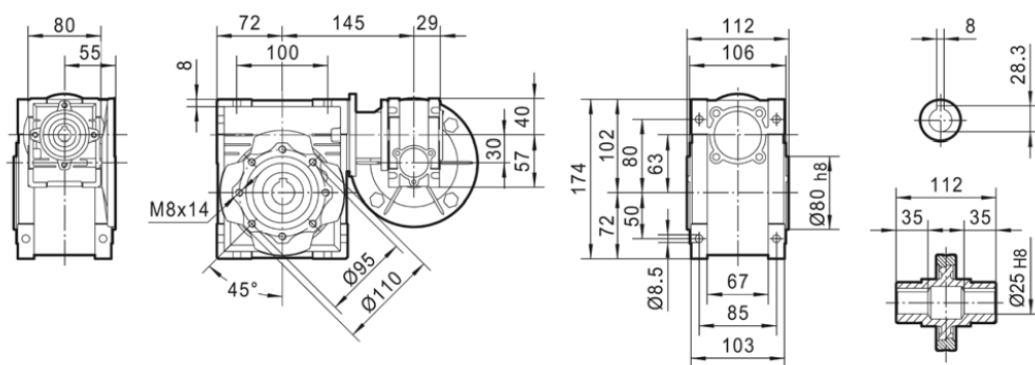
Rozmery
030/040



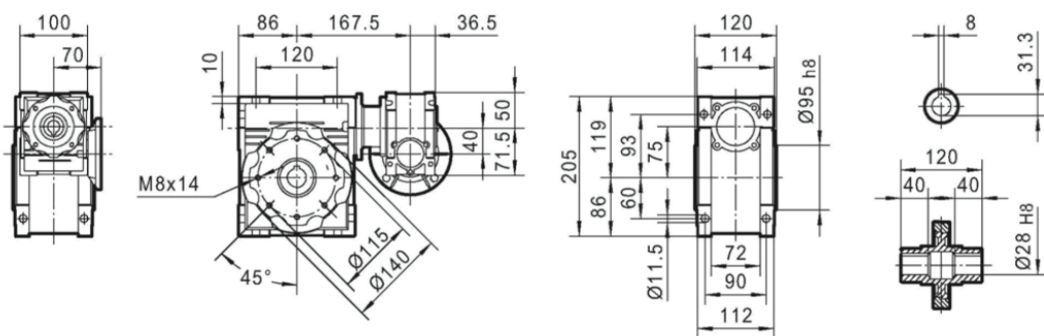
Rozmery
030/050



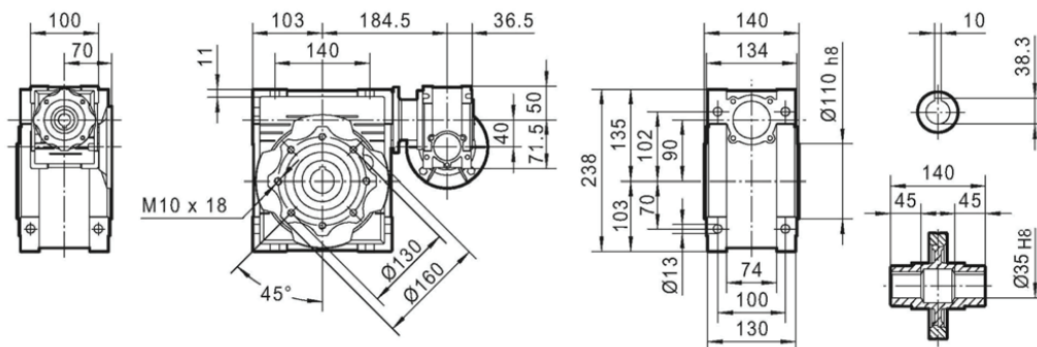
Rozmery
030/063



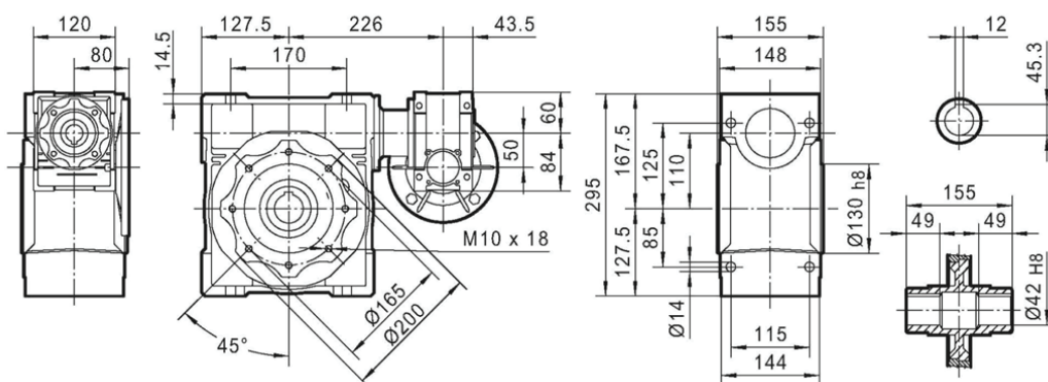
Rozmery
040/075



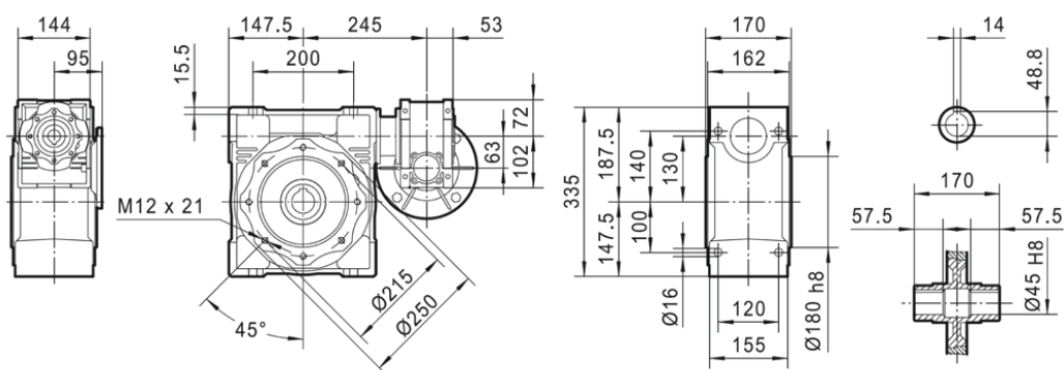
Rozmery
040/090



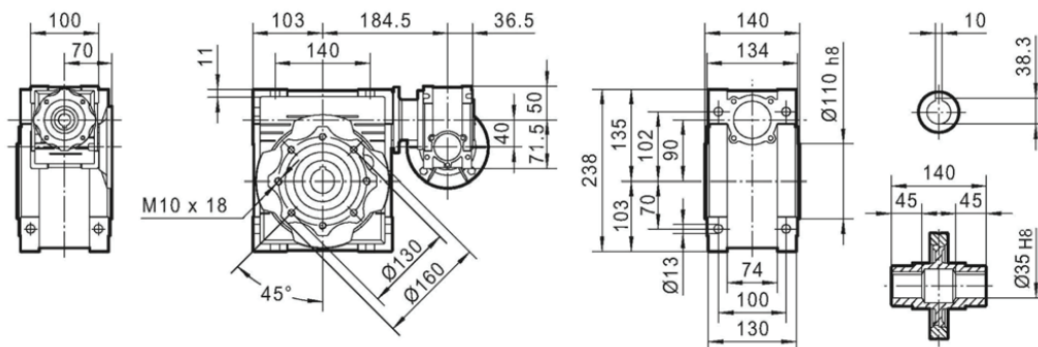
Rozmery
050/110



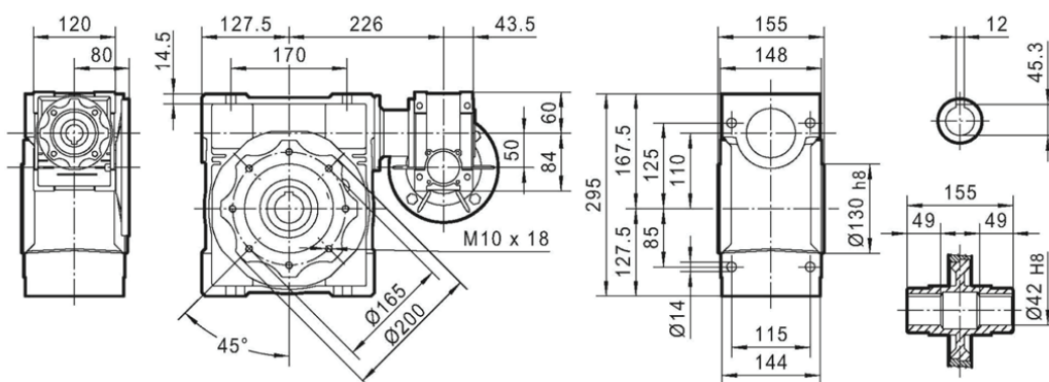
Rozmery
063/130



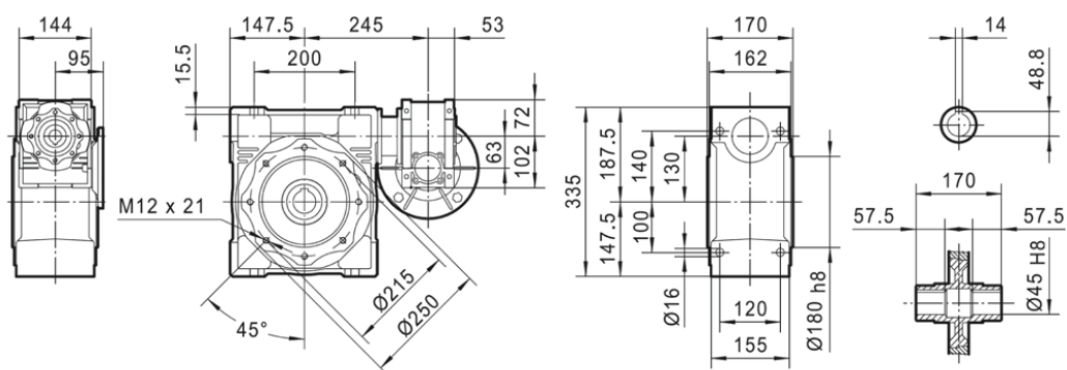
Rozmery
040/090



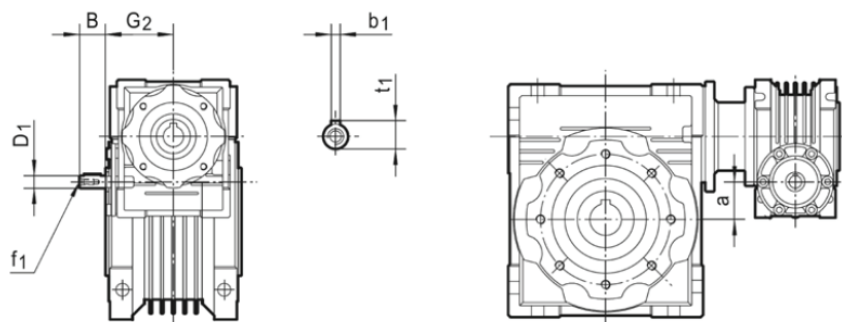
Rozmery
050/110



Rozmery
063/130



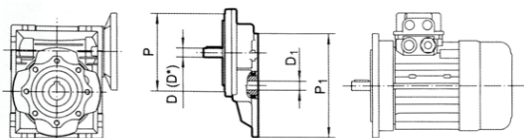
šnekové prevodovky PRV-PMRV



PRV - PMRV	030/040	030/050	030/063	040/075	040/090	050/110	063/130
B	20	20	20	23	23	30	40
D_{2j6}	9	9	9	11	11	14	19
G₂	51	51	51	60	60	74	90
a	10	20	33	35	50	60	67
b1	3	3	3	4	4	5	6
f1	-	-	-	-	-	M6	M6
t1	10.2	10.2	10.2	12.5	12.5	16	21.5

šnekové prevodovky PRV-PMRV

	i	PC063		PC071		PC080			PC090		
		105/11 i=3	105/14 i=3	125/14 i=3	120/19 i=3	160/19 i=3	160/24 i=3	160/28 i=3	160/19 i=2.42	160/24 i=2.42	160/28 i=2.42
PMRV040	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
PMRV050	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
PMRV063	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
PMRV075	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
PMRV075	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
PMRV090	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
PMRV110	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
PMRV130	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										



	P	P*	P ₁
PC063	105/11	105/14*	63B5-140/11
PC071	120/14	120/19*	71B5-160/14
PC080	160/19	160/24* 160/28*	80B5-200/19
PC090	160/24	160/19* 160/28*	90B5-200/24

* na vyžiadanie

1. Rozmery a tolerancie pracovných hrotov cievok sú v súlade s GB 1569-1990. Rozmery a tolerancie klinov a drážok sú v súlade s GB 1095-2003.
2. Pri montáži motora je dôležité dodržať súosovosť. Odchylka nemôže byť väčšia ako tolerancia.
3. Ak je na výstupnom hriadelí namontovaná spojka alebo remenica, musí byť namontovaná bez použitia kladiva. Najlepšie je ich ohrievať a zároveň nasúvať, alebo použiť na pripavenie skrutku, ktorá je zaskrutkovaná do závitového otvoru v hriadelí.
4. Plynulý regulátor otáčok nie je možné použiť v pohonoch, kde môže dôjsť k preťaženiu, ktoré môže viesť k zablokovaniu pohonu.
5. Nastavenie rýchlosti by malo byť vykonané, keď je regulátor v prevádzke. Nemali by ste to vykonávať pokiaľ sa regulátor neotáča.
6. Skrutky obmedzujúce riadenie rýchlosti umiestnené na oboch stranách skrinky s ovládacím gombíkom sú správne nastavené vo výrobe. Neodporúča sa meniť ich pozíciu.

Množstvo oleja (L)

	B3	B6	B7	B8	V5	V6
PMRV025	0.023					
PMRV030	0.05					
PMRV040	0.1					
PMRV050	0.15					
PMRV063	0.3					
PMRV075	0.5					
PMRV090	1					
PMRV110	3	2.5	2.5	2.2	3	2.2
PMRV130	4.5	3.5	3.5	3.3	4.5	3.3
PC063	0.05					
PC071	0.07					
PC080	0.15					
PC090	0.16					

Použitie oleje

	Teplota	ISO	SHELL	AGIP	ESSO	MOBIL	CASTROL	BP	GMERI	
PMRV025-09 PC063-090	-25°C- 50°C	VG320	Tivela Oils320	Blasia VSF320	s220	Glygoyle 30	Alpasyn Pg320	Engergo SG-XP32		Synthetic oil
PMRV 110-130	-5°C- 40°C	VG460	Omala OIL460	Blasia 460	Spartan Ep460	Mobilgear 634	Alpha MAX 460	Engergo GR-XP460	CKE460	Mineral oil
	-15°C- 40°C	VG220	Omala OIL220	Blasia 220	Spartan Ep220	Mobilgear 630	Alpha MAX 220	Engergo GR-XP220		
UDL	-25°C- 40°C	VG32	A.T.F. DXRON	A.T.F. DXRON	A.T.F. DXRON	A.T.F.220	TQ.DXRON II	Autran DX	Ub-3x	Mineral oil

Ak je potrebné pracovať s prevodovkou pri okolitej teplote mimo rozsahu uvedeného v tabuľke, kontaktujte dodávateľa.

- pri teplotách okolia nižších ako -30°C alebo nad 60°C by sa mali použiť tmely z iných materiálov,

- pri práci v prostredí s teplotou nižšou ako 0 °C sa uistite, že:

- Motor by mal byť prispôsobený na prácu s očakávanou teplotou okolia,
- Výkon motora by sa mal zvoliť tak, aby sa zohľadnila potreba vyššieho štartovacieho momentu pri tejto teplote,
- V prípade prevodoviek v liatinových telách treba vziať do úvahy, že materiál pri teplote pod -15 °C je veľmi krehký,
- Pri tejto teplote môžu nastať problémy spojené so zvýšenou viskozitou oleja, preto sa odporúča spustiť pohon na niekoľko minút pri voľnobehu.

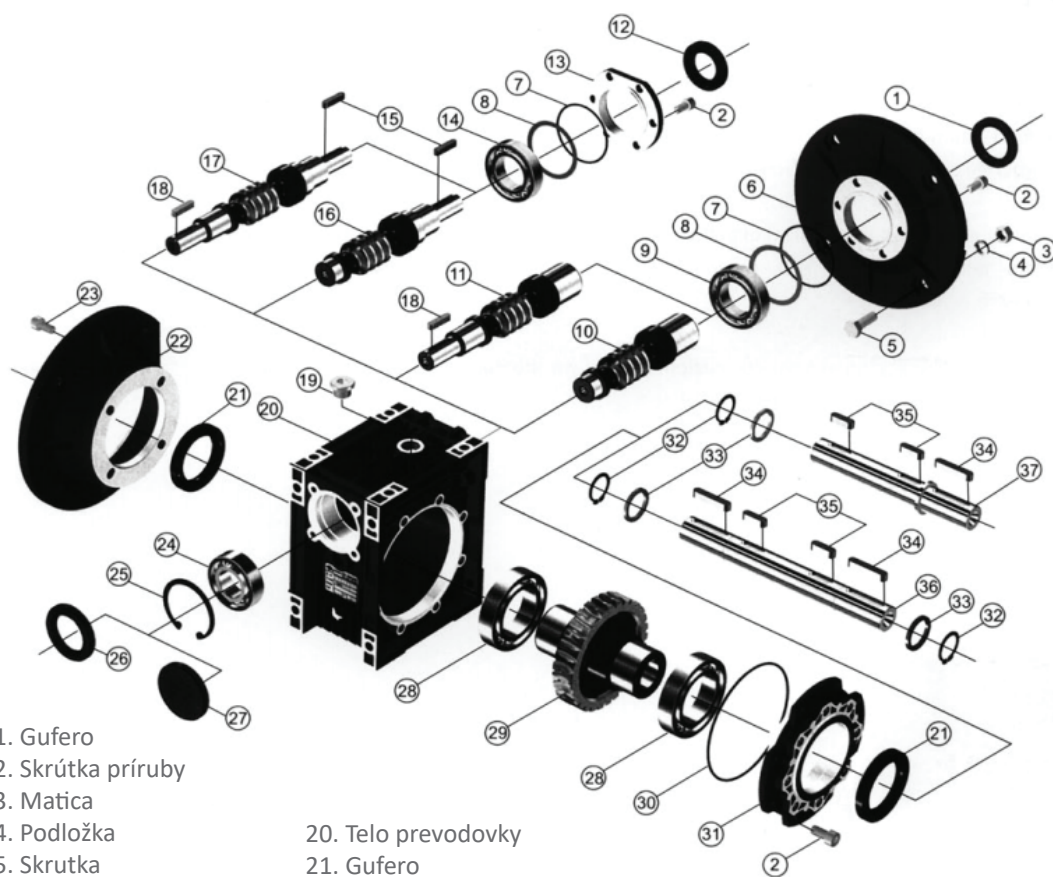
Pokiaľ nie je uvedené inak, olej sa musí vymeniť každých 10 000 pracovných hodín. Toto obdobie závisí aj od typu práce a podmienok okolia, v ktorých prevodovka pracuje.

Niektoré veľkosti šnekových prevodoviek 025- 030- 040- 050- 063- 075- 090 môžu byť dodané so syntetickým olejom Shell, Tevela Oil 320 po celú dobu životnosti prevodoviek a môžu byť namontované v akejkoľvek montážnej polohe.

Šnekové prevodovky veľkosti 110 a 130 sa štandardne dodávajú s množstvom oleja zodpovedajúcim prevádzkovej polohe B3.

Niektoré šnekové prevodovky veľkostí 030- 040- 050- 063- 075- 090 a všetky veľkosti 110 a 130 sú dodávané s ventilátormi pridanými do prevodovky.

Súčasti



- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Gufero | 20. Telo prevodovky |
| 2. Skrútka príruby | 21. Gufero |
| 3. Matica | 22. Výstupná príruha |
| 4. Podložka | 23. Skrútka výstupnej príruby |
| 5. Skrutka | 24. Ložisko |
| 6. Príruba elektromotora | 25. Poitný krúžok |
| 7. Okružok | 26. Gufero |
| 8. Vymedzovacia podložka | 27. Záslepka |
| 9. Ložisko | 28. Ložisko |
| 10. Šnek | 29. Bronzové ozubené koleso |
| 11. Šnek | 30. Okružok |
| 12. Gufero | 31. Kryt ložiska prevodovky |
| 13. Kryt ložiska | |
| 14. Ložisko | |
| 15. Tesné pero | |
| 16. Šnek | |
| 17. Šnek | |
| 18. Tesné pero | |
| 19. Uzáver prevodovky | |